редакция действует с 14.09.2026

Приложение № 2

к Условиям оказания услуг при транспортно-экспедиционном обслуживании грузов ООО «НЛА»
к договору на транспортно-экспедиционное обслуживание грузов
(тарифы при перевалке экспортных контейнеров
через АО «ГЕВЕЯ» (Терминал ППК-1, Порт Восточный)

1. Погрузочно-разгрузочные работы

Груженые контейнеры:

No	Наименование услуги	Ед. изм.	Стоимость в рублях за единицу измерения	
			20-фут.ктк	40-фут.ктк
Экспортные, транзитные контейнеры				
1.1.	по варианту «склад- автотранспорт», « автотранспорт -склад»	1 шт.	9200,00	9200,00
1.2.	по варианту «склад-ж/д транспорт », «ж/д транспорт -склад»	1 шт.	9800,00	9800,00

Порожние контейнеры:

No	Наименование услуги	Ед. изм.	Стоимость в рублях за единицу измерения	
			20-фут.ктк	40-фут.ктк
Экспортные, транзитные контейнеры				
1.3.	по варианту «склад- автотранспорт», «автотранспорт -склад»	1 шт.	6200,00	6200,00
1.4.	по варианту «склад-ж/д транспорт », «ж/д транспорт -склад»	1 шт.	6800,00	6800,00

Примечание к п.1:

1. Тариф п.1.включает: согласование Экспедитором заявки ГУ-12 через АО «ГЕВЕЯ», раскрепление и выгрузку контейнера с наземного вида транспорта (ж/д, фитинговые платформы/авто) на склад; перемещение контейнера в границах Порта (от места выгрузки с наземного транспортного средства до места складирования); постановку контейнера в штабель; технологическое накопление контейнеров в пределах установленного срока технологического накопления; документальное оформление операций с контейнером, включая оформление приема контейнера.
2. В случае снятия контейнера с погрузки на судно по причинам, независящим от экспедитора, возникающие в связи с этим вынужденные грузовые операции подлежат дополнительной оплате Экспедитору по тарифам приложения.

2. Срок технологического накопления экспортных (транзитных) контейнеров:

- груженый контейнер - 15 суток;
- порожний контейнер - 15 суток.

Срок технологического накопления исчисляется с даты приема контейнера на ППК-1 Порта, согласно приемному акту, до даты погрузки на судно.

Дата cut off – дата, к которой груз Клиента должен быть завезен в порт погрузки и во всех отношениях готов к погрузке на судно. Дата cut off устанавливается/изменяется Экспедитором в одностороннем порядке.

2.1. Срок технологического накопления экспортных (транзитных) контейнеров с опасным грузом:

- груженый контейнер – 6 суток;

Срок технологического накопления исчисляется с даты приема контейнера на ППК-1 Порта, согласно приемному акту, до даты погрузки на судно.

Дата cut off – дата, к которой груз Клиента должен быть завезен в порт погрузки и во всех отношениях готов к погрузке на судно. Дата cut off устанавливается/изменяется Экспедитором в одностороннем порядке.

3. Хранение груженых контейнеров:

No.	Наименование услуги	Ед. изм.	Стоимость в рублях за единицу измерения	
			20-фут. ктк	40-фут.ктк
Экспортные, транзитные контейнеры				
3.1.	Хранение с 1 суток (включительно) по окончании срока технологического накопления	1 шт / сутки	3650,00	4900,00

Примечание к п.3:

Первым днём тарификации услуги по хранению контейнера является дата, следующая за датой окончания срока технологического накопления контейнера.

Последним днем тарификации услуги по хранению контейнера является дата погрузки контейнера на судно.
Тарифы на хранение контейнеров включают стоимость хранения единицы измерения в течение суток (неполные сутки принимаются как полные). Сутки считаются с 00 часов 00 минут до 24 часов 00 минут.

4. Дополнительные услуги и работы, связанные с перевалкой, выполняемые Экспедитором в интересах Клиента, в том числе по заявкам Заказчика и/или по требованию государственных надзорных органов (физ. досмотр, отбор проб (образцов), ветеринарный/фитосанитарный контроль):

No	Наименование услуги	Ед. изм.	Стоимость в рублях за единицу измерения	
			20-фут. ктк	40-фут.ктк
Груженые экспортные, транзитные контейнеры				
4.1.	Организация перемещения контейнера в границах Порта	1 шт.	8600,00	8600,00
4.2.	Организация перемещения контейнера в границах Порта для целей досмотра/осмотра/отбора проб	1 шт.	8600,00	8600,00
4.3.	Организация перемещения контейнера в границах Порта для целей осмотра с использованием мобильного инспекционно-досмотрового комплекса (МИДК)	1 шт.	8600,00	8600,00
4.4.	Организация перемещения контейнера в границах Порта для целей взвешивания	1 шт.	8600,00	8600,00
4.5.	Организация перемещения контейнера в границах Порта для целей приведения дефектного контейнера в транспортабельное состояние (для подработки контейнера)	1 шт.	8600,00	8600,00
4.6.	Организация проведения досмотра/осмотра/отбора проб/взвешивания с участием или без участия представителя Клиента	1 шт.	9000,00	9000,00
4.7.	Представление интересов Клиента при проведении досмотра/осмотра/отбора проб	1 шт.	фактические расходы + 5%	

Примечание к п.4:
1. Тарифы на дополнительные услуги и работы применяются при расчете стоимости оказанных Экспедитором в интересах Клиента услуг/выполненных работ, в том числе в соответствии с отдельными заявками Клиента и/или требованиями государственных контрольных органов.
2. Тариф согласно п.4.1. «*Организация перемещения контейнера в границах Порта»* включает стоимость выемки груженого контейнера из штабеля, перемещение контейнера в зону оказания услуг/производства работ, перемещение контейнера к месту складирования, постановку гружённого контейнера в штабель; тариф применяется в случае отмены оказания услуг по причинам, не зависящим от Экспедитора.
3. Тариф согласно п.4.2. *«Организация перемещения контейнера в границах Порта для целей досмотра/осмотра/отбора проб»* включает стоимость следующих операций: выемку/постановку контейнера из/в штабель, перемещение контейнера в/из зоны оказания услуг, снятие пломб, открытие/закрытие дверей контейнера, необходимые перемещения груза с выемкой и погрузкой груза из/в контейнер, выемка/постановка щита из/в контейнер (при его наличии), участие Экспедитора в организации проведения досмотра/осмотра/отбора проб.
Тариф «*Перемещение контейнера в границах Порта для целей досмотра/осмотра/отбора проб*» также применяется в случае выставления контейнера в досмотровую зону по требованию таможенного или иных государственных органов для производства работ по растарке (частичной растарке) контейнера в целях изъятия груза.
4. Тариф согласно п.4.3. «Организация *перемещения контейнера для целей осмотра с использованием мобильного инспекционно-досмотрового комплекса (МИДК)*» включает стоимость следующих операций: выемку/постановку контейнера из/в штабель, перемещение контейнера в/из зоны осмотра МИДК, операции по контролю проведения.
5. Тариф согласно п.4.4. *«Организация перемещения контейнера в границах Порта для целей взвешивания»* включает стоимость следующих операций: выемку/постановку контейнера из/в штабель, перемещение контейнера в/из зоны оказания услуг, погрузку/выгрузку контейнера на/с автомашину в целях взвешивания, операции по контролю проведения.
6. Тариф согласно п.4.5. *«Организация перемещения контейнера в границах Порта для целей приведения дефектного контейнера в транспортабельное состояние (для подработки контейнера)»* включает стоимость следующих операций: выемку/постановку контейнера из/в штабель, перемещение контейнера в/из зоны оказания услуг в зону ремонта контейнеров, погрузку/выгрузку контейнера на/с транспортное средство, операции по контролю проведения.
7. Тариф согласно п. 4.6. *«Организация проведения досмотра/осмотра/отбора проб/взвешивания с участием или без участия представителя Клиента»* включает стоимость следующих операций: включает стоимость следующих операций: организация

участия представителя Клиента при проведении досмотра/осмотра/отбора проб или организация проведения досмотра/осмотра/отбора проб без участия представителя Клиента по заявке Клиента. Тариф данного пункта применяются дополнительно к тарифам п. 4.2, п. 4.4.».

8. Тариф согласно п. 4.7. *«Представление интересов Клиента при проведении досмотра/осмотра/отбора проб»* включает стоимость следующих операций: организация участия представителя Экспедитора при проведении досмотра/осмотра/отбора проб.

5. Приведение грузов/контейнеров в транспортабельное состояние

No	Наименование услуги	Ед. изм.	Стоимость в рублях за единицу измерения	
			20-фут. ктк	40-фут. ктк
Груженые экспортные, транзитные контейнеры				
5.1.	Приведение дефектного контейнера в транспортабельное состояние (подработка контейнера)	1 шт.	2000,00	2000,00
5.2.	Аварийная перетарка груза по варианту «контейнер – контейнер»	1 шт.	26600,00	26600,00
5.3.	Приведение контейнера в транспортабельное состояние (частичная растарка)	1 шт.	13000,00	13000,00

Примечание к п.5:

1. Тариф согласно п.5.1. *«Приведение дефектного контейнера в транспортабельное состояние»* производится по заявке Клиента, включает стоимость работ по устранению дефектов контейнера.

2. Тариф согласно п.5.2. *«Аварийная перетарка груза по варианту «контейнер – контейнер»»* производится по заявке Клиента, в случаях обнаружения повреждения/поломки контейнера в процессе перевалки и хранения, по причинам, не зависящим от Экспедитора, и включает стоимость перетарки груза из поврежденного контейнера в тот же контейнер после ремонта, или другой контейнер, предоставленный Клиентом, и дополнительные перемещения в границах Порта.

3. Тариф согласно п.5.3. «*Приведение контейнера в транспортабельное состояние (частичная растарка)»* - производится по заявке Клиента и включает в себя операции по перемещению груженого контейнера от места складирования в зону растарки контейнера, операции по раскреплению груза в контейнере (за исключением газорезочных работ), выгрузку груза из контейнера, погрузку груза на/в транспортное средство/контейнер, открытие/закрытие дверей контейнера, снятие/наложение пломбы, предоставленной Клиентом, с/на контейнер, раскрытие/укрытие груза укрывным материалом на/в контейнере (исключая стоимость материалов), кантовку груза в целях укладки груза в контейнере/на транспортном средстве.

4. Крепление груза в контейнере, дополнительное крепление груза в контейнере, установка щита в контейнере и иные дополнительные работы/услуги осуществляются Экспедитором по заявкам Клиента, поданным в соответствии с договором и оплатой Клиентом согласно условиям Договора.

6. Внутрипортовое экспедирование

No	Наименование услуги	Ед. изм.	Стоимость в рублях за единицу измерения	
			20-фут. ктк	40-фут. ктк
6.1.	Внутрипортовое экспедирование, связанное с обработкой груза в порту, оформление и выпуск Экспедитором экспортного поручения (минимум 5000 р за поручение.)	1 шт.	1500,00	1500,00
6.2.	Оклейка наклейками «опасный груз» (не включая сами наклейки).	1 ктк	2500,00	2500,00
6.3.	Замена просроченных наклеек КБК, у которых осталось менее двух месяцев до окончания срока действия.	1 ктк	2500,00	2500,00
6.4.	Навешивание бочковой пломбы	1 пломба	1200,00	1200,00

7. Выпуск коносамента: 5600 рублей за комплект оригиналов коносамента.
Коррекция коносамента после погрузки контейнера на судно: 5600 рублей коносаментную партию контейнеров (издание коррекционного письма). Оплата производится в рублях с НДС 0%. Выдача оригиналов коносаментов и отправка Seaway Bill производится только после оплаты счета.

8. Размер ставок, указанный в п. 1, п. 2, п. 3, п. 4 настоящего приложения относятся только к контейнерам 20`DC (Dry Cube),

40`DC, 40`HC (High Cube), в том числе RF (Refrigerated Container, без подключения к электропитанию) весом брутто (GW - gross weight) до 30480 кг.

9. В отношении контейнеров с опасным грузом стоимость услуг, указанных в п. 1, п. 3, п. 4, п. 5, п. 6, п. 7 настоящего приложения, увеличивается:

- для класса 2.1 на 100%;
- для класса 2.2 на 50%;
- для классов 3-6 на 35%;
- для классов 8-9 на 25%.

10. Клиент обязуется оплатить сверхнормативное использование контейнеров (детеншн) в соответствии с нижеприведенными тарифами Экспедитора:

В порту погрузки на территории РФ - Порт Восточный (Терминал ППК-1):

- первые 30 календарных дней с даты выдачи контейнера Клиенту Экспедитором – свободный период, который не подлежит оплате;
- далее, с 31-го календарного дня по дату передачи груженого контейнера Экспедитора для дальнейшей транспортировки в Порту Восточный (Терминал ППК-1) – 20 долларов США /сутки/20 фут. контейнер и 40 долларов США /сутки/40 фут. контейнер.

11. Стоимость услуг и работ Экспедитора определяется путем умножения соответствующего тарифа на количество единиц измерения.

12. При расчете почасовой и посуточной стоимости услуг неполный час рассчитывается как полный, неполные сутки рассчитываются как полные.

13. Тарифы, оговоренные в настоящем Приложении к Договору, не включают государственные налоги (налог на добавленную стоимость и др.), которые начисляются, выставляются к оплате и оплачиваются в том порядке и размере, как это установлено действующим законодательством Российской Федерации.