NECO LINE

редакция действует с 14.09.2026

Приложение № 1

к Условиям оказания услуг при транспортно-экспедиционном обслуживании грузов ООО «НЛА»
к договору на транспортно-экспедиционное обслуживание грузов
(тарифы при перевалке импортных контейнеров
через АО «ГЕВЕЯ» (Терминал ППК-1, Порт Восточный)

1. Погрузочно-разгрузочные работы

Груженые контейнеры:

No	Наименование услуги	Ед. изм.	Стоимость в рублях за единицу измерения	
			20-фут.ктк	40-фут.ктк
Импортные (транзитные) контейнеры				
1.1.	по варианту «склад- автотранспорт», «автотранспорт -склад»	1 шт.	**9200,00**	**9200,00**
1.2.	по варианту «склад-ж/д транспорт », «ж/д транспорт -склад»	1 шт.	**9800,00**	**9800,00**

Порожние контейнеры:

No	Наименование услуги	Ед. изм.	Стоимость в рублях за единицу измерения	
			20-фут.ктк	40-фут.ктк
Импортные (транзитные) контейнеры				
1.3.	по варианту «склад- автотранспорт», «автотранспорт -склад»	1 шт.	**6200,00**	**6200,00**
1.4.	по варианту «склад-ж/д транспорт », «ж/д транспорт -склад»	1 шт.	**6800,00**	**6800,00**

Примечание к п.1:
Тариф п.1.1., п.1.2., п. 1.3., п.1.4. включает: технологическое накопление контейнеров в пределах установленного срока технологического накопления; выемку контейнера из штабеля; перемещение контейнера от места складирования к месту погрузки на наземный вид транспорта (ж.д./авто); погрузку на наземный вид транспорта; крепление контейнера на железнодорожном подвижном составе, предусмотренное «Техническими условиями размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» (исключая стоимость материалов и работ по дополнительному и специальному креплению); документальное оформление операций с контейнером, включая оформление выдачи контейнера.
В случае снятия контейнера с погрузки на наземный транспорт по причинам, независящим от Экспедитора, возникающие в связи с этим вынужденные грузовые операции подлежат дополнительной оплате Экспедитору по соответствующему Тарифу п.1.1., п.1.2., п.1.3., п.1.4 настоящего Приложения.
Стоимость погрузочно-разгрузочных работ для контейнеров FR (Flat Rack) и OT (Open Top) дополнительно увеличивается на 25%.

2. Срок технологического накопления груженых импортных контейнеров:

- при выдаче на автотранспорт - **7 суток;**
- при выдаче на железнодорожный транспорт - **7 суток.**

Срок технологического накопления исчисляется с даты выгрузки (ВКЛЮЧИТЕЛЬНО) контейнеров с судна на ППК-1 Порта.

3. Хранение груженых контейнеров:

No.	Наименование услуги	Ед. изм.	Стоимость в рублях за единицу измерения	
			20-фут. ктк	40-фут. ктк
Импортные (транзитные) контейнеры				
3.1.	Хранение **с 1 по 9 сутки** (включительно), по окончании срока	1 шт /	**4600,00**	**6100,00**

	технологического накопления	сутки		
3.2.	Хранение **с 10 суток по 38 сутки** (включительно)**,** по окончании срока технологического накопления	1 шт / сутки	**5700,00**	**7400,00**
3.3.	Хранение **с 39 суток и далее,** по окончании срока технологического накопления	1 шт / сутки	**5750,00**	**11466,00**

Примечание к п.3:
Вышеуказанные ставки относятся только к контейнерам 20`DC (Dry Cube), 40`DC, 40`HC (High Cube), в том числе RF (Refrigerated Container, без подключения к электропитанию) весом брутто (GW -gross weight) до 30480 кг.
Стоимость хранения для контейнеров FR (Flat Rack) и OT (Open Top) дополнительно увеличивается на 10%.
Первым днём тарификации услуги по хранению контейнера является дата, следующая за датой окончания срока технологического накопления контейнера.
Последним днем тарификации услуги по хранению контейнера является дата (рабочий день Экспедитора), на которую Экспедитору станет известно о выполнении всех нижеперечисленных условий (в период рабочих часов Экспедитора):
1. Передан титул на груз от Отправителя Получателю по коносаменту (после передачи оригиналов коносаментов в порту назначения представителю перевозчика или получения им соответствующего телекс-релиза из порта погрузки).
2. Завершены меры таможенного контроля в отношении груза в порту назначения на территории Российской Федерации.
3. Экспедитором от Клиента получены копии декларации на товары после выпуска товара (груза) таможенными органами.
4. В информационной базе Порта Восточный (Терминал ППК-1) появились данные декларации на товары после выпуска товара (груза) таможенными органами.
5. Сняты ограничения, наложенные Терминалом ППК-1 на вывоз груза Клиента со своей территории, которые возникли в связи с несоответствием данных, полученных от таможенных органов в отношении груза Клиента и данных, предоставленных Клиентом для оформления груза по прибытию в порт назначения или несвоевременного получения данных/ получения искаженных данных в отношении груза Клиента Портом Восточный (Терминалом ППК-1) от таможенных органов.
6. Экспедитором от Клиента получены письменные подтверждения о готовности к отгрузке по ж/д и предоставлена полная дополнительная информация для заполнения ж/д накладной (в случае дальнейшего экспедирования груза Клиента по ж/д в рамках единой заявки) или наступления даты вывоза контейнера из Порта Восточный (Терминал ППК-1).
7. Клиентом полностью оплачены просроченные счета Экспедитора.

Тарифы на хранение контейнеров включают стоимость хранения единицы измерения в течение суток (неполные сутки принимаются как полные). Сутки считаются с 00 часов 00 минут до 24 часов 00 минут.

4. Дополнительные услуги и работы, связанные с перевалкой, выполняемые Экспедитором в интересах Клиента, в том числе по заявкам Клиента и/или по требованию государственных надзорных органов (физ. досмотр, отбор проб (образцов), ветеринарный/фитосанитарный/радиационный контроль контроль):

No	Наименование услуги	Ед. изм.	Стоимость в рублях за единицу измерения	
			20-фут. ктк	40-фут.ктк
Груженые импортные (транзитные) контейнеры				
4.1.	Организация перемещения контейнера в границах Порта	1 шт.	**8600,00**	**8600,00**
4.2.	Организация перемещения контейнера в границах Порта для целей досмотра/осмотра/отбора проб (без сопровождения Экспедитором досмотра/осмотра/ отбора проб)	1 шт.	**8600,00**	**8600,00**
4.3.	Организация перемещения контейнера в границах Порта для целей осмотра с использованием мобильного инспекционно-досмотрового комплекса (МИДК)	1 шт.	**8600,00**	**8600,00**
4.4.	Организация перемещения контейнера в границах Порта для целей взвешивания	1 шт.	**8600,00**	**8600,00**
4.5.	Организация перемещения контейнера в границах порта для целей радиационного контроля	1 шт.	**8600,00**	**8600,00**
4.6.	Организация проведения досмотра/осмотра/отбора проб/взвешивания с участием или без участия представителя Клиента	1 шт.	**9000,00**	**9000,00**

4.7.	Представление интересов Клиента при проведении досмотра/осмотра/отбора проб	1 шт.	**фактические расходы + 5%**

Примечание к п.4:
1. Тарифы на дополнительные услуги и работы применяются при расчете стоимости оказанных Экспедитором в интересах Клиента услуг/выполненных работ, в том числе в соответствии с отдельными заявками Клиента и/или требованиями государственных контрольных органов.
2. Тариф согласно п.4.1. «*Организация перемещения контейнера в границах Порта»* включает стоимость одного из следующих комплексов операций:
а) выемку груженого контейнера из штабеля, перемещение контейнера в зону оказания услуг/производства работ, перемещение контейнера к месту складирования, постановку груженого контейнера в штабель;
б) выемку груженого контейнера из штабеля, перемещение контейнера в зону отгрузки, погрузку/выгрузку контейнера на/с транспортное средство, перемещение контейнера к месту складирования, постановку груженого контейнера в штабель - в случае отмены погрузки контейнера на транспортное средство по причинам, не зависящим от Экспедитора.
3. Тариф согласно п.4.2. *«Организация перемещения контейнера для целей досмотра/осмотра/отбора проб»* включает стоимость следующих операций: выемку/постановку контейнера из/в штабель, перемещение контейнера в/из зоны оказания услуг, снятие пломб, открытие/закрытие дверей контейнера, необходимые перемещения груза с выемкой и погрузкой груза из/в контейнер, выемка/постановка щита из/в контейнер (при его наличии).
Тариф «*Организация перемещения контейнера для целей досмотра/осмотра/отбора проб*» также применяется в случае выставления контейнера в досмотровую зону по требованию таможенного или иных государственных органов для производства работ по растарке (частичной растарке) контейнера в целях изъятия груза.
4. Тариф согласно п.4.3. «*Организация перемещения контейнера для целей осмотра с использованием мобильного инспекционно-досмотрового комплекса (МИДК)*» включает стоимость следующих операций: выемку/постановку контейнера из/в штабель, перемещение контейнера в/из зоны осмотра МИДК.
5. Тариф согласно п.4.4. *«Организация перемещение контейнера для целей взвешивания»* включает стоимость следующих операций: выемку/постановку контейнера из/в штабель, перемещение контейнера в/из зоны оказания услуг, погрузку/выгрузку контейнера на/с автомашину в целях взвешивания.
6. Тариф согласно п.4.5. *«Организация перемещения контейнера в границах порта для целей радиационного контроля»* включает стоимость следующих операций: выемку/постановку контейнера из/в штабель, перемещение контейнера в/из зоны оказания услуг, погрузку/выгрузку контейнера на/с автомашину в целях проведения дозиметрического и/или радиометрического контроля.
7. Тариф согласно п. 4.6. *«Организация проведения досмотра/осмотра/отбора проб с участием или без участия представителя Клиента»* включает стоимость следующих операций: организация участия представителя Клиента при проведении досмотра/осмотра/отбора проб или организация проведения досмотра/осмотра/отбора проб без участия представителя Клиента по заявке Клиента. Тариф данного пункта применяются дополнительно к тарифам п. 4.2, п. 4.4.».
8. Тариф согласно п. 4.7. *«Представление интересов Клиента при проведении досмотра/осмотра/отбора проб»* включает стоимость следующих операций: организация участия представителя Экспедитора при проведении досмотра/осмотра/отбора проб.

5. Приведение грузов/контейнеров в транспортабельное состояние:

No	Наименование услуги	Ед. изм.	Стоимость в рублях за единицу измерения	
			20-фут. ктк	40-фут. ктк
Груженые импортные, транзитные контейнеры				
5.1.	Приведение дефектного контейнера в транспортабельное состояние (подработка контейнера)	1 шт.	**2000,00**	**2000,00**
5.2.	Аварийная перетарка груза по варианту «контейнер – контейнер»	1 шт.	**26600,00**	**26600,00**
5.3.	Приведение контейнера в транспортабельное состояние (частичная растарка)	1 шт.	**13600,00**	**13600,00**

Примечание к п.5:
1. Тариф согласно п.5.1. *«Приведение дефектного контейнера в транспортабельное состояние»* производится по заявке Клиента, включает стоимость работ по устранению дефектов контейнера.
2. Тариф согласно п.5.2. *«Аварийная перетарка груза по варианту «контейнер – контейнер»»* производится по заявке Клиента, в случаях обнаружения повреждения/поломки контейнера в процессе перевалки и хранения, по причинам, не зависящим от Экспедитора, и включает стоимость перетарки груза из поврежденного контейнера в тот же контейнер после ремонта, или другой контейнер, предоставленный Клиентом, и дополнительные перемещения в границах Порта.

3. Тариф согласно п.5.3. «*Приведение контейнера в транспортабельное состояние (частичная растарка)*» - производится по заявке Клиента и включает в себя операции по перемещению груженого контейнера от места складирования в зону растарки контейнера, операции по раскреплению груза в контейнере (за исключением газорезочных работ), выгрузку груза из контейнера, погрузку груза на/в транспортное средство/контейнер, открытие/закрытие дверей контейнера, снятие/наложение пломбы, предоставленной Клиентом, с/на контейнер, раскрытие/укрытие груза укрывным материалом на/в контейнере (исключая стоимость материалов), кантовку груза в целях укладки груза в контейнере/на транспортном средстве.
4. Крепление груза в контейнере, дополнительное крепление груза в контейнере, установка щита в контейнере и иные дополнительные работы/услуги осуществляются Экспедитором по заявкам Клиента, поданным в соответствии с договором и оплатой Клиентом согласно условиям Договора.

6. Внутрипортовое экспедирование и предоставление релиза на вывоз контейнера автомобильным транспортом, иные услуги при организации перевозки грузов Экспедитором:

No	Наименование услуги	Ед. изм.	Стоимость за единицу измерения	
			20-фут. ктк	40-фут. ктк
6.1.	Внутрипортовое экспедирование, связанное с обработкой груза в порту	1 шт.	**4000,00 рублей**	**4000,00 рублей**
6.2.	Выдача релиза на вывоз груза из Порта Восточный	1 шт.	**2500,00 рублей**	**2500,00 рублей**
6.3.	Корректировка коносамента после погрузки контейнера на судно (издание коррекционного письма)	**4500,00 рублей/коносаментная партия контейнеров**		
6.4.	Корректировка счета Экспедитора	**500,00 рублей за корректировку**		
6.5.	Корректировка места доставки (передачи) при единой мультимодальной перевозке груза Экспедитором с использованием морской и ж/д части пути.	**100,00 долларов США за контейнер**		
6.6.	Выдача контейнера на самовывоз из порта назначения	**200,00 долларов США за контейнер**		

7. За перенос букинга в срок менее чем за 5 календарных дней до даты cut off в порту погрузки Клиент обязуется уплатить Экспедитору плату в размере 50,00 (пятьдесят) долларов США/20 фут. контейнер и 100,00 (сто) долларов США/40 фут. контейнер.
За отмену букинга в срок менее чем за 5 календарных дней до даты cut off в порту погрузки Клиент обязуется уплатить Экспедитору плату в размере 100,00 (сто) долларов США/20 фут. контейнер и 200,00 (двести) долларов США/40 фут. контейнер.
Букинг – резервирование места на судне под контейнер с грузом Клиента.
Дата cut off – дата, к которой груз Клиента должен быть завезен в порт погрузки и во всех отношениях готов к погрузке на судно. Дата cut off устанавливается/изменяется Экспедитором в одностороннем порядке.

8. Клиент обязуется оплатить сверхнормативное использование контейнеров Экспедитора (детеншн) в соответствии с нижеприведенными тарифами Экспедитора:

8.1. **в порту погрузки, расположенном не на территории РФ:**
- первые 10 календарных дней с даты выдачи контейнера Клиенту (включая дату выдачи) – свободный период, который не подлежит оплате;
- далее, с 11-го календарного дня до даты передачи контейнера Экспедитору для дальнейшей транспортировки в порту погрузки – 20,00 (двадцать) долларов США /сутки/20 фут. контейнер и 40,00 (сорок) долларов США /сутки/40 фут. контейнер.

8.2. **В портах выгрузки, расположенных на территории РФ:**
Порт Восточный (Терминал ППК-1):
8.2.1. Выдача контейнера Клиенту через автовывоз с территории порта:
первые 30 календарных дней с даты выгрузки в Порту Восточный контейнера (включая дату выгрузки) – свободный период, который не подлежит оплате;
далее, с 31-го календарного дня до даты возврата порожнего контейнера в контейнерные сток (на Терминал) в соответствии с инструкциями Экспедитора – 20,00 (двадцать) долларов США /сутки/20 фут. контейнер и 40,00 (сорок) долларов США /сутки/40 фут. контейнер.

8.2.2. При дальнейшей организации Экспедитором транспортировки контейнера из Порта Восточный по железнодорожной части пути (до ж/д станции назначения):
8.2.2.1. Для контейнеров, пунктом назначения которых является адрес Экспедитора (согласно графе 87 транспортной железнодорожной накладной):
Первые 6 календарных дней с даты выгрузки на контейнерный терминал ж/д станции назначения (включая дату выгрузки) – свободный период, который не подлежит оплате;
далее с 7-го календарного дня до даты возврата порожнего контейнера в контейнерный сток (на Терминал) в соответствии с инструкциями Экспедитора – 20,00 (двадцать) долларов США /сутки/20 фут. контейнер и 40,00 (сорок) долларов США /сутки/40 фут. контейнер.
8.2.2.2. Для контейнеров, пунктом назначения которых является адрес Клиента[1] (согласно графе 87 транспортной железнодорожной накладной):
Первые 8 календарных дней с даты прибытия на ж/д станцию назначения (включая дату прибытия) – свободный период, который не подлежит оплате;
далее с 9-го календарного дня до даты возврата порожнего контейнера в контейнерный сток (на Терминал) в соответствии с инструкциями Экспедитора – 20,00 (двадцать) долларов США /сутки/20 фут. контейнер и 40,00 (сорок) долларов США /сутки/40 фут. контейнер.

8.3. Клиент обязуется оплатить сверхнормативное пользование контейнеров в порту (демередж) в соответствии с нижеприведенными тарифами Экспедитора:
а) **В портах выгрузки, расположенных на территории РФ:**
Порт Восточный (Терминал ППК-1):
- При дальнейшей организации Экспедитором транспортировки контейнера из Порта Восточный по железнодорожной части пути:
первые 21 календарный день после выгрузки контейнера в Порту Восточный (включая день выгрузки) до даты передачи контейнера на ж/д транспорт для дальнейшей транспортировки – свободный период, который не подлежит оплате;
далее, с 22-ого календарного дня до даты передачи контейнера на ж/д транспорт для дальнейшей транспортировки - 20,00 (двадцать) долларов США /сутки/20 фут. контейнер и 40,00 (сорок) долларов США /сутки/40 фут. контейнер.

9. Стороны допускают возможность перевалки и хранения опасных грузов в соответствии с условиями, которые согласовываются сторонами дополнительно.

10. Стоимость услуг и работ Экспедитора определяется путем умножения соответствующего тарифа на количество единиц измерения.

11. При расчете почасовой и посуточной стоимости услуг неполный час рассчитывается как полный, неполные сутки рассчитываются как полные.

12. Тарифы, оговоренные в настоящем Приложении к Договору, не включают государственные налоги (налог на добавленную стоимость и др.), которые начисляются, выставляются к оплате и оплачиваются в том порядке и размере, как это установлено действующим законодательством Российской Федерации.

[1] Оформление в адрес Клиента возможно только после письменного подтверждения Экспедитора.