

NECO LINE ASIA · 2026

Изменения в законодательстве о транспортно- экспедиционной деятельности

Федеральный закон № 87-ФЗ в редакции № 140-ФЗ от 07.06.2025 вводит новые обязательные требования к экспедиторам и клиентам. Переход на электронный документооборот, проверка грузов и обязательное раскрытие информации о грузе — всё это станет частью рабочего процесса.



AI生成

Что меняется в законодательстве

Три ключевых изменения с поэтапным вступлением в силу.

Новые требования	Что меняется в работе	Срок вступления
Экспедитор обязан соблюдать требования к перевозке ПВИО. Запрашивать у клиента информацию о грузе.	Клиент предоставляет достоверную информацию о грузе, товаросопроводительные и разрешительные документы при подаче заказа.	01.09.2025
Экспедитор обязан принимать меры для выявления запрещённых предметов. Клиент по требованию открывает груз для досмотра.	NECO LINE ASIA осуществляет проверку документов и визуальный контроль.	01.03.2026
Экспедиторские документы формируются в электронном виде, подписываются УКЭП и проходят через ГИС ЭПД.	Клиент заключает соглашение с оператором ЭДО. Обмен документами — только через операторов ЭДО и государственную систему.	01.09.2026



Основание: Федеральный закон от 30.06.2003 № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности» в редакции Федерального закона от 07.06.2025 № 140-ФЗ

Как это отразится на вашей работе с NECO LINE ASIA

Процесс остаётся привычным. Меняется способ обмена документами. Заявка по-прежнему присылается в Excel на почту — изменения касаются только оформления поручения экспедитору.

01

Заявка в Excel

Клиент присылает заявку на почту — как и раньше. NECO LINE ASIA проверяет и подтверждает получение письмом

02

ПЭ в ЭДО и го

Клиент оформляет Поручение экспедитору у своего оператора ЭДО

03

Обмен через ЭДО

Клиент направляет ПЭ в NECO LINE ASIA через своего оператора

04

Автоматическая заявка

Система NECO LINE ASIA создаёт заявку на основании ПЭ

05

Проверка менеджером

Менеджер NECO LINE ASIA проверяет данные, дозаполняет услуги и стоимость

06

Подписанное ПЭ

Менеджер NECO LINE ASIA подписывает Титул 2 и отправляет клиенту через ЭДО

Три ключевых электронных документа

NECO LINE ASIA работает с тремя основными документами в системе ЭДО.



Поручение экспедитору (ПЭ)

Создаёт: Клиент у своего оператора ЭДО

Когда: До погрузки. Без подписанного ПЭ груз не грузится на судно.



Экспедиторская расписка (ЭР)

Создаёт: NECO LINE ASIA после выпуска коносамента

Когда: Подтверждает, что груз принят в ответственность.

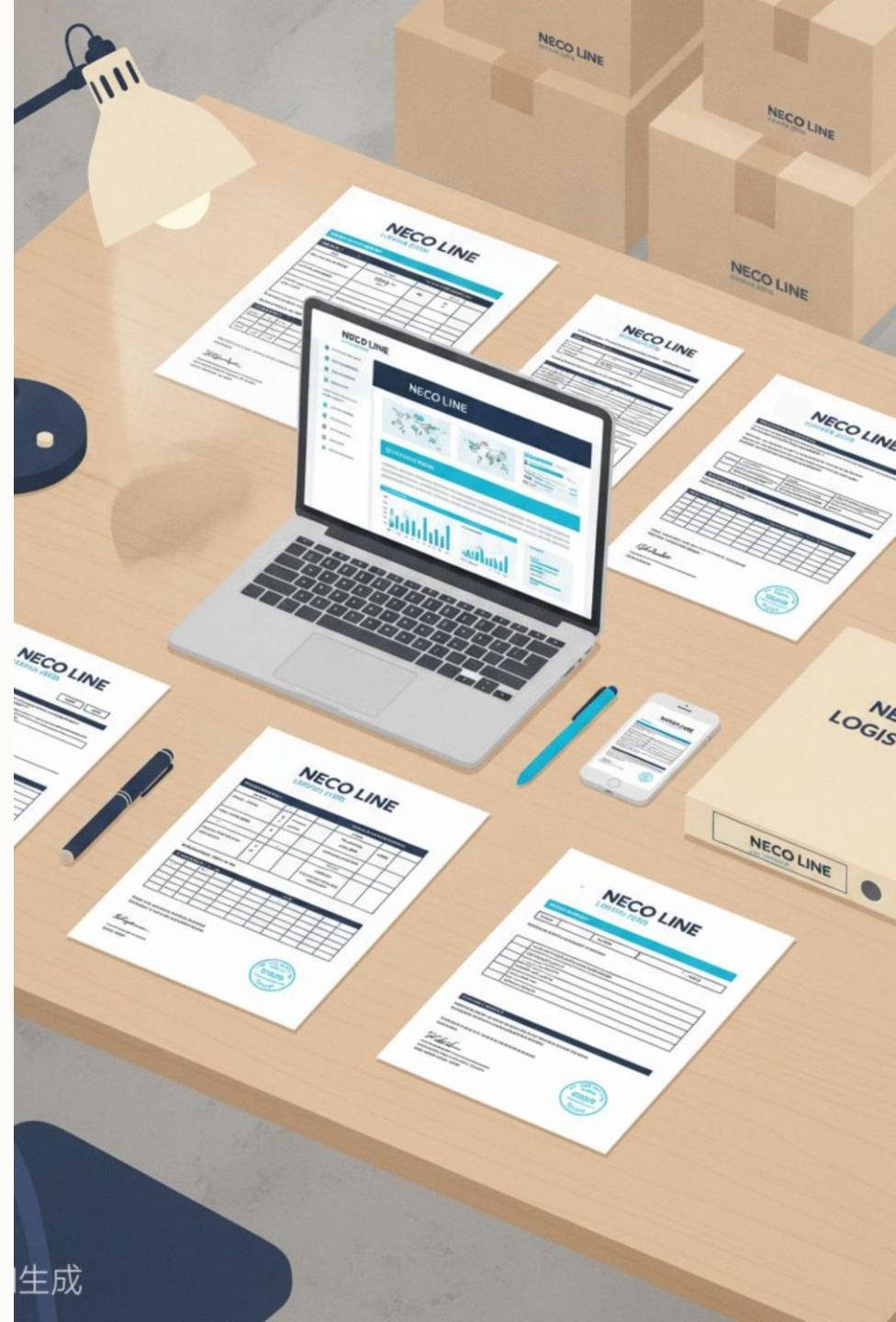


Складская расписка (СР)

Создаёт: NECO LINE ASIA при выгрузке контейнера на терминал

Когда: Подтверждает приём груза на складское хранение.

Дополнительно: железнодорожная накладная — через ЭТРАН; транспортная накладная и путевой лист — через личный кабинет оператора ЭДО.



Поручение экспедитору: порядок подписания

Три титула ПЭ

Титул 1 — Клиент

Сведения об услугах, грузе, маршруте, условиях перевозки

Титул 2 — NECO LINE ASIA

Подтверждение принятия поручения, перечень услуг, стоимость и НДС

Титул 3 — Клиент (опционально)

Отзыв ранее выданного поручения с обязательством возместить расходы Neco Line Asia

Важные правила

- **Нельзя отредактировать:** при ошибке — только отзыв и новый документ
- **3 месяца на подписание:** после — автоматическое аннулирование
- **Защита сторон:** подписанное ПЭ фиксирует обязательства юридически

Проверка грузов ПВИО — обязательная процедура

Экспедитор **обязан** обеспечить соблюдение требований к перевозке предметов и веществ, изъятых из оборота или ограниченных в обороте.



Отказ в перевозке при выявлении ПВИО — это не право, а **обязанность** экспедитора.



Единого государственного справочника ПВИО не существует. Минтранс рекомендует отслеживать законодательство самостоятельно.



Непредоставление информации о ПВИО влечёт административную ответственность клиента (п. 10 ст. 11.14.3 КоАП РФ).

Что нужно от клиента для подписания ПЭ

Без полного комплекта документов NECO LINE ASIA **не подписывает** поручение.

1

Приложение к ПЭ

Демередж, детеншен,
хранение, мультидроп,
дополнительные услуги

2

Документы на груз

Инвойс, упаковочный лист,
фото затарки (не менее 8),
коды ТН ВЭД

3

Подтверждение отсутствия ПВИО

Декларация об отсутствии запрещённых и ограниченных
грузов

Важно знать

Если документы не соответствуют требованиям — поручение **не подписывается**.

Клиент отзывает ПЭ и отправляет заново с верными данными.
Исправить документ на стороне NECO LINE ASIA **нельзя**.

Электронная подпись и следующие шаги

УКЭП

Усиленная квалифицированная электронная подпись. Выдаётся сотруднику как физическому лицу.

МЧД

Машиночитаемая доверенность. Определяет, какие документы сотрудник вправе подписывать от имени компании.

Что сделать до 01.09.2026

- Заключение соглашения с аккредитованным оператором ЭДО
- Получить УКЭП на сотрудников, которые будут подписывать документы
- Настроить обмен идентификаторами ЭДО с NECO LINE ASIA
- Ознакомиться со списком ПВИО и порядком проверки грузов

 По вопросам перехода на обмен электронными документами обращайтесь к вашему персональному менеджеру **NECO LINE ASIA**