



NECO LINE

С 1 СЕНТЯБРЯ 2026 ГОДА ТОЛЬКО ЭЛЕКТРОННЫЕ ПЕРЕВОЗОЧНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

РАБОТАЕМ ПО-НОВОМУ ВМЕСТЕ С NECO LINE ASIA

О ЧЁМ ЭТОТ ДОКУМЕНТ

ПЯТЬ РАЗДЕЛОВ

1

ЧТО МЕНЯЕТСЯ В ЗАКОНЕ

новые обязанности экспедитора и клиента, сроки

2

ГРУЗЫ С ОГРАНИЧЕНИЯМИ (ПВИО)

что проверяем перед приёмом груза

3

ЭЛЕКТРОННЫЕ ДОКУМЕНТЫ

поручение, расписки, накладные и их титулы

4

КАК БУДЕТ СТРОИТЬСЯ РАБОТА

схема работы и что нужно от вас

5

ЧАСТЫЕ ВОПРОСЫ

ответы на то, что спрашивают чаще всего

1

ЧТО МЕНЯЕТСЯ В ЗАКОНЕ

НОВЫЕ ОБЯЗАННОСТИ ЭКСПЕДИТОРА И КЛИЕНТА



ЗАКОН ПРИХОДИТ ТРЕМЯ ВОЛНАМИ: ФИНАЛЬНАЯ НАСТУПАЕТ 1 СЕНТЯБРЯ 2026

Требование закона	Что меняется для вас	С какой даты
Экспедитор обязан соблюдать требования к перевозке предметов, изъятых из оборота или ограниченных в обороте, и запрашивать у клиента сведения о грузе	Вы предоставляете достоверные сведения о грузе, товаросопроводительные и разрешительные документы и предупреждаете о таких предметах в составе груза	01.09.2025
Экспедитор обязан принимать организационные меры для выявления запрещённых предметов, если принимает груз	NECO LINE ASIA проводит взвешивание, визуальный осмотр и при необходимости досмотр груза; по нашему требованию вы открываете груз	01.03.2026
Экспедиторские документы и транспортные накладные оформляются только в электронном виде и подписываются УКЭП	Вы заключаете соглашение с оператором ЭДО. Обмен документами идёт только через операторов и государственную систему	01.09.2026

СЛОВАРЬ ЭПД

ОСНОВНЫЕ АББРЕВИАТУРЫ

ЭКСПЕДИТОРСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

- ЭПЭ** **Электронное поручение экспедитору**
заявка клиента на транспортно-экспедиционные услуги
- ЭЭР** **Электронная экспедиторская расписка**
подтверждает приём груза во владение экспедитора
- ЭСР** **Электронная складская расписка**
подтверждает размещение груза на складе

ПЕРЕВОЗОЧНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

- ЭТрН** **Электронная транспортная накладная**
автомобильная перевозка
- ЭЖДН** **Электронная железнодорожная накладная**
перевозка по железной дороге
- ГИС
ЭПД** **Государственная информационная система электронных перевозочных документов**
сюда попадает каждый электронный документ

КАЖДЫЙ УЧАСТНИК ПЕРЕВОЗКИ ОФОРМЛЯЕТ СВОЙ НАБОР ЭПД

ГРУЗОТПРАВИТЕЛЬ

ЭЗЗ: заказ-заявка перевозчику на рейс

ЭТрН, титул 1: запускает перевозку: груз, маршрут, участники

ЭПЭ: поручение экспедитору, если он участвует в цепочке

ПЕРЕВОЗЧИК

ЭЗЗ: подтверждение заявки грузоотправителя

ЭТрН: приём груза, события в пути, закрытие рейса

ЭПЛ: путевой лист при доставке отдельных грузов

ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЬ

ЭТрН: свой титул, подтверждение получения груза

ЭКСПЕДИТОР

ЭПЭ: принятие поручения от клиента

ЭЭР: получение груза во владение

ЭСР: размещение груза на складе

ГОСУДАРСТВО ВИДИТ КАЖДЫЙ ДОКУМЕНТ: КАК УСТРОЕНЫ ГИС ЭПД И ОПЕРАТОРЫ

ГИС ЭПД: ГОСУДАРСТВЕННАЯ СИСТЕМА

Собирает и обрабатывает данные всех перевозочных документов.

Доступ к данным имеют ФНС, МВД, Ространснадзор и другие ведомства.

ИС ЭПД: ОПЕРАТОРЫ ОБМЕНА

Аккредитованные коммерческие операторы. Весь обмен документами и передача в ГИС идут только через них.

Напрямую в ГИС ЭПД документы не сдаются.

УЧАСТНИКИ ОБМЕНА

- экспедитор
- клиент
- перевозчик
- грузоотправитель
- грузополучатель

ОПЕРАТОР NECO LINE ASIA

СБИС (Saby), ООО «Компания «Тензор»

ИДЕНТИФИКАТОР ЭДО для ЭПД

2BE01a01fb3cse27ac7b1c80442a6aa8a45

№ В РЕЕСТРЕ ЭКСПЕДИТОРОВ

GL-B044-00112-00/00000983

БУМАЖНЫЕ ДОКУМЕНТЫ ОСТАЮТСЯ ТОЛЬКО ДЛЯ ПЯТИ ИСКЛЮЧЕНИЙ

- 1 Клиентом выступает иностранное юридическое или физическое лицо
- 2 Услуги оказываются физическому лицу для личных, семейных и домашних нужд
- 3 Перевозки для нужд органов государственной власти, обороны и безопасности, а также перевозки специальных и воинских грузов
- 4 Территории, где введены режимы ЧС, повышенной готовности, военного положения или контртеррористической операции
- 5 Отсутствует техническая возможность оформления из-за обстоятельств непреодолимой силы

Технический сбой не даёт права перейти на бумагу.

Документы оформляются после восстановления связи (подробнее в разделе «Частые вопросы»).

2

ГРУЗЫ С ОГРАНИЧЕНИЯМИ

ЧТО ПРОВЕРЯЕМ ПЕРЕД ПРИЁМОМ ГРУЗА



ПВИО: ЭКСПЕДИТОР ОБЯЗАН ПРОВЕРИТЬ ГРУЗ И ОТКАЗАТЬ, ЕСЛИ РАЗРЕШЕНИЙ НЕТ

ПВИО: предметы и вещества, изъятые из гражданского оборота или ограниченно оборотоспособные. С 1 сентября 2025 года за их перевозку отвечают и экспедитор, и клиент.

ЗАПРЕЩЕНО

Приступать к исполнению договора, пока клиент не предоставил информацию и документы о грузе, включая сведения о ПВИО

Перевозить грузы без разрешительных документов

ОБЯЗАННОСТЬ ЭКСПЕДИТОРА

Отказать в услуге при выявлении в грузе предметов, изъятых из оборота, а для ограниченных в обороте при отсутствии разрешительных документов

Незамедлительно сообщить в уполномоченный орган, осуществляющий оперативно-разыскную деятельность

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ КЛИЕНТА

Административная ответственность за непредоставление экспедитору информации о наличии ПВИО в составе груза

п. 10 ст. 11.14.3 КоАП РФ

ЧТО ОТНОСИТСЯ К ПВИО

ШЕСТЬ ГРУПП ГРУЗОВ

Оружие и взрывчатые вещества

оружие всех видов и патроны, боеприпасы, пороха, пиротехника, взрывчатые вещества

Наркотические и ядовитые вещества

наркотические средства, психотропные вещества и прекурсоры, яды, метанол

Драгоценные металлы и камни

драгоценные и редкоземельные металлы, драгоценные камни, изделия, лом и отходы

Алкоголь и лекарства

этиловый спирт, спиртосодержащая и алкогольная продукция, рецептурные препараты

Радиоактивные материалы и спецтехника

уран и делящиеся материалы, изотопы, шифровальная техника, средства негласного получения информации

Отдельно регулируемые товары

табачная и никотинсодержащая продукция, культурные ценности, семена и племенная продукция, пестициды

Единого государственного перечня не существует. Перечень собирается из отраслевых федеральных законов и указов Президента РФ.

3

ЭЛЕКТРОННЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ПОРУЧЕНИЕ, РАСПИСКИ, НАКЛАДНЫЕ И ИХ ТИТУЛЫ



ЧТО УКАЗЫВАЕТСЯ В ПОРУЧЕНИИ ЭКСПЕДИТОРУ

ГЛАВНЫЙ ДОКУМЕНТ ПЕРЕВОЗКИ

ОБЩИЕ ДАННЫЕ ДОКУМЕНТА

Дата выдачи и уникальный номер поручения; реквизиты действующего договора транспортной экспедиции

ИНФОРМАЦИЯ О ПЕРЕВОЗКЕ И ГРУЗЕ

Виды транспорта, пункт отправки и назначения; дата готовности груза; точное наименование, маркировка, вес, объём, количество мест, упаковка

СВЕДЕНИЯ ОБ УЧАСТНИКАХ

Клиент и экспедитор: наименование, ИНН, адрес; грузоотправитель и грузополучатель: наименование, адреса

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

Перечень сопутствующих документов; страхование груза; особые условия и оговорки к услуге

Приложение к поручению: наша прежняя букинг-нота.

ПОРУЧЕНИЕ ПОЛУЧАЕТ СИЛУ ПОСЛЕ ПОДПИСИ ОБЕИХ СТОРОН

ТИТУЛ 1: КЛИЕНТ

Что и куда везём: услуги, груз, отправитель, получатель, маршрут, условия перевозки.



ТИТУЛ 2: NECO LINE ASIA

Подтверждаем принятие поручения: перечень услуг, стоимость и НДС. С этого момента поручение в силе.



ТИТУЛ 3: КЛИЕНТ, ПРИ ОТЗЫВЕ

Необязательный: отзыв ранее выданного поручения с обязательством возместить фактические расходы экспедитора.

Три месяца на подписание

если поручение не подписано в течение трёх месяцев, система аннулирует его автоматически

Защита обеих сторон

подписанное поручение юридически фиксирует обязательства обеих сторон

РАСПИСКИ ПОДТВЕРЖДАЮТ ФАКТ: ГРУЗ ПРИНЯТ И РАЗМЕЩЁН

ЭЭР: ЭКСПЕДИТОРСКАЯ РАСПИСКА

Подтверждает приём груза в нашу ответственность.

Оформляется после выпуска коносамента. Выдаёт NECO LINE ASIA, подписи клиента не требует: титул у расписки один.

ЭСР: СКЛАДСКАЯ РАСПИСКА

Подтверждает размещение груза на складе.

На терминале порта выгрузки. На станции железной дороги её получают контейнеры, следующие дальше нашим сервисом.



КАК УСТРОЕНА ТРАНСПОРТНАЯ НАКЛАДНАЯ: ВОСЕМЬ ФАЙЛОВ ОБМЕНА

1 Грузоотправитель

участники, условия, транспорт,
груз, документы, водитель

2 Перевозчик

приём груза к перевозке,
дополнительные сведения о грузе

3 Грузополучатель

приём груза, фактические
характеристики принятого

4 Перевозчик

выдача груза, фактические
обстоятельства выдачи

5 Перевозчик

переадресовка: изменение
адреса доставки или погрузки

6 Перевозчик

замена водителя или
транспортного средства

7 Перевозчик

выполнение перевозки и её
стоимость (ПУД)

8 Грузоотправитель

подтверждение изменения
финансового состояния (ПУД)

Обязательные титулы: 1–4; титулы 5–8 оформляются по ситуации.

КАК УСТРОЕНА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ НАКЛАДНАЯ: ДЕВЯТЬ ФАЙЛОВ ОБМЕНА

1 Грузоотправитель

участники, станции отправления и назначения,
вагоны, контейнеры

2 Перевозчик

приём груза, тарифные отметки, размер
предоплаты

3 Перевозчик

уведомление грузополучателя о прибытии груза

4 Грузополучатель

сведения дорожной ведомости

5 Перевозчик

изменение стоимости перевозки груза или
порожного вагона

6 Перевозчик

переадресовка

7 Перевозчик

составление акта: вид, номер, причина

8 Перевозчик

перегрузка груза в пути следования

9 Перевозчик

отцепка вагонов в пути следования

Процесс оформления ЖДН с 1 сентября не меняется: титулы уходят в ГИС ЭПД через оператора РЖД.

4

КАК БУДЕТ СТРОИТЬСЯ РАБОТА

СХЕМА РАБОТЫ И ЧТО НУЖНО ОТ ВАС

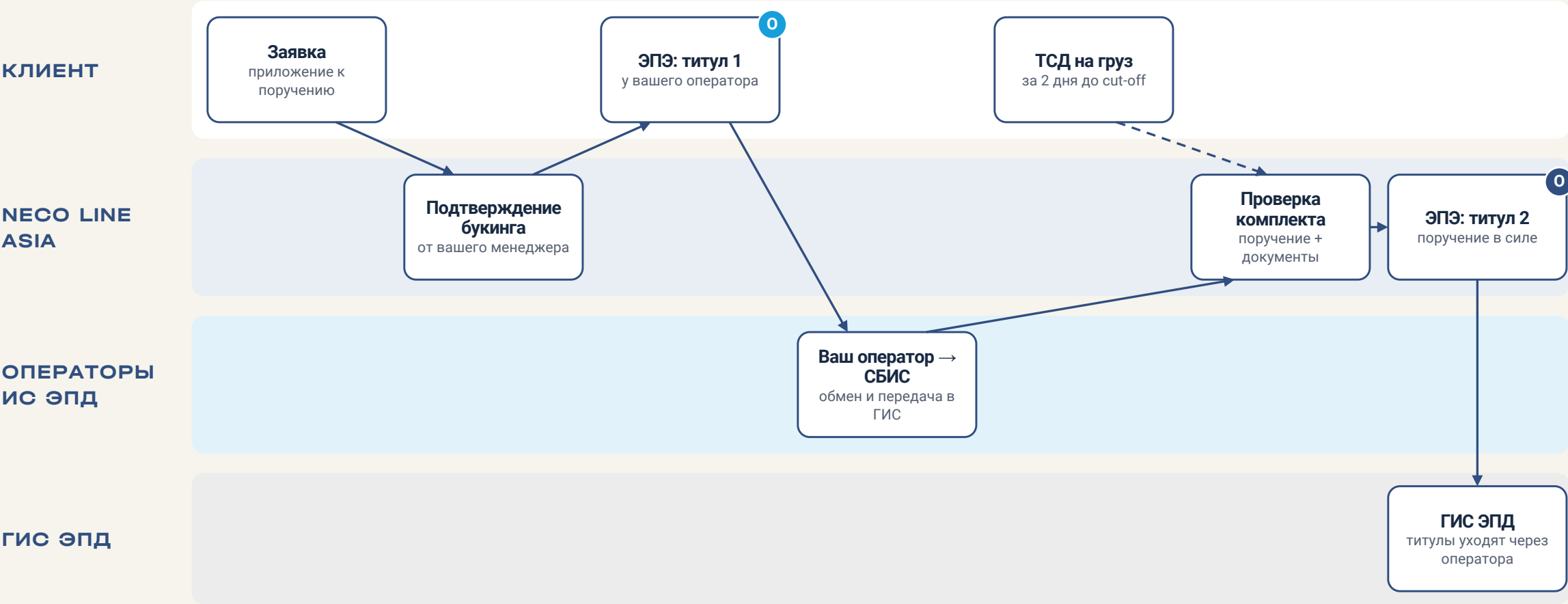


ОФОРМЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗКИ: СЕМЬ ШАГОВ



Обратите внимание на шаги 4 и 5: без полного комплекта документов не появится титул 2, а без подписанного поручения груз на судно не попадает.

ПУТЬ ПОРУЧЕНИЯ: ОТ ЗАЯВКИ ДО ПОДПИСАННОГО ДОКУМЕНТА В ГИС ЭПД



0: оформляет и подписывает. Пунктир: передача вне ЭДО. Титул 2 появляется только после полного комплекта документов.

ПЕРЕВОЗКА МОРЕМ: ПОРУЧЕНИЕ, КОНОСАМЕНТ, РАСПИСКИ

КЛИЕНТ

ЭПЭ: титул 1
заявка + приложение

NECO LINE ASIA

ЭПЭ: титул 2
до погрузки на судно

Коносамент
выпускаем на рейс

ЭЭР
после выпуска
коносамента

ЭСР
приём на хранение на
терминале

РЕЙС И ПОРТ

Морской рейс
Китай → Дальний Восток

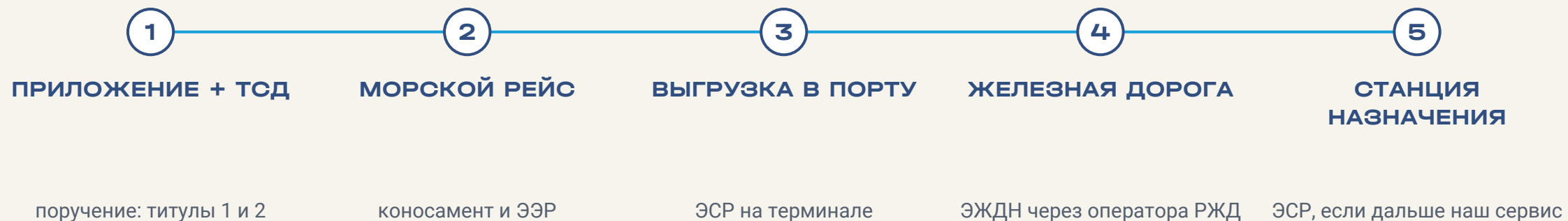
Выгрузка на
терминал
порт прибытия

ВЫДАЧА

Груз выдан клиенту
конец цепочки ЭПД

0: оформляет и подписывает.

МОРЕ + ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА: СВОЙ ДОКУМЕНТ НА КАЖДОМ ЭТАПЕ



БЕЗ ПОЛНОГО КОМПЛЕКТА ДОКУМЕНТОВ ПОРУЧЕНИЕ НЕ ПОДПИСЫВАЕМ

ПРИЛОЖЕНИЕ К ПОРУЧЕНИЮ

Согласовано с вашим менеджером и подписано обеими сторонами.
На основе подписанного приложения вы оформляете поручение экспедитору

ДОКУМЕНТЫ НА ГРУЗ

Инвойс и упаковочный лист

Фотографии затарки: не менее 8, плюс фото номера пломбы

Коды ТН ВЭД

Срок: не позднее чем за 2 дня до cut-off. Без товаросопроводительных документов титул 2 поручения не подписывается.

ДОКУМЕНТЫ ПОДПИСЫВАЕТ ЧЕЛОВЕК: УКЭП ПЛЮС МЧД

УКЭП

Усиленная квалифицированная электронная подпись.

Выдаётся сотруднику как физическому лицу и подтверждает, что документ подписал именно он.

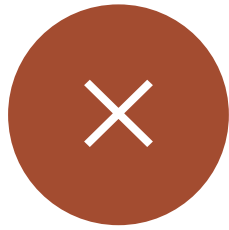
МЧД

Машиночитаемая доверенность от компании.

Определяет, какие документы сотрудник вправе подписывать от имени организации.

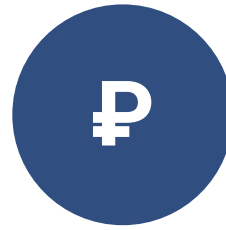
БЕЗ ЭДО НЕТ ПЕРЕВОЗКИ

ЧТО БУДЕТ, ЕСЛИ НЕ ПОДКЛЮЧИТЬСЯ



ПЕРЕВОЗКА НЕВОЗМОЖНА

с 1 сентября 2026 года мы не сможем
принять груз без электронных
документов



РАСХОДЫ НЕ ПОДТВЕРДИТЬ

без связки документов не доказать
расходы и доходы для учёта и налоговой



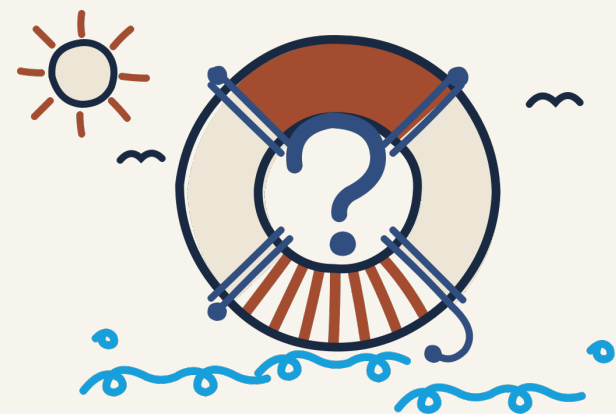
ШТРАФЫ ЗА НАРУШЕНИЕ

за перевозку без электронных
документов грозит административная
ответственность

5

ЧАСТЫЕ ВОПРОСЫ

ОТВЕЧАЕМ НА ТО, ЧТО СПРАШИВАЮТ ЧАЩЕ ВСЕГО



ЧАСТЫЕ ВОПРОСЫ

Будет ли переходный период после 1 сентября 2026 года?

Нет. Закон № 140-ФЗ переходного периода не предусматривает: с 1 сентября 2026 года экспедиторские документы оформляются только в электронном виде.

Распространяются ли новые правила на международные перевозки?

Да. Закон о транспортно-экспедиционной деятельности действует на всю работу на территории России, в том числе при организации международной перевозки. И NECO LINE ASIA, и вы зарегистрированы в РФ, поэтому ЭПД обязательны.

Бумажная форма допустима, когда клиентом выступает иностранное юридическое или физическое лицо (одно из пяти исключений приказа Минтранса № 115).

ЧАСТЫЕ ВОПРОСЫ

Могут ли иностранные компании участвовать в обмене ЭПД?

Да, но только через аккредитованных российских операторов. Иностранному лицу для этого нужны регистрация в РФ и электронная подпись.

Чем экспедиторские документы отличаются от транспортной накладной?

У них разные функции. **Экспедиторские документы** подтверждают организацию услуги: получено поручение, принят груз, оформлено хранение. **Накладная** оформляет договор перевозки конкретным транспортом.

ЧАСТЫЕ ВОПРОСЫ

Как теперь подтверждать расходы и доходы?

Полной связкой документов: договор, поручение экспедитору, расписки и перевозочные документы. Комплект показывает, какие услуги, в каком объёме и на каком основании оказаны.

На что обращать особое внимание в электронных документах?

Реквизиты, полномочия подписантов, маршрут согласования и формат. Ошибки чаще возникают не в содержании услуги, а в организационной части: не тот подписант, неверный статус документа, несогласованный маршрут обмена, отсутствие архива.

ЧАСТЫЕ ВОПРОСЫ

Чем ГИС ЭПД отличается от ИС ЭПД?

ГИС ЭПД: государственная система, которая собирает и обрабатывает данные из перевозочных документов; доступ к данным имеют ФНС, МВД, Ространснадзор и другие ведомства.

ИС ЭПД: системы аккредитованных коммерческих операторов, через которые идёт обмен и передача документов в ГИС.

Складская расписка оформляется всегда?

Нет, только когда есть складской этап: груз не просто принимается к перевозке, а размещается на складе.

У NECO LINE ASIA: на терминале порта выгрузки; на станции железной дороги её получают контейнеры, следующие дальше нашим сервисом.

ЧАСТЫЕ ВОПРОСЫ

Чем поручение экспедитору отличается от заявки на перевозку?

Поручение задаёт условия оказания транспортно-экспедиционных услуг и служит юридическим основанием их исполнения. **Заявка** остаётся рабочим документом конкретной операции внутри цепочки. По содержанию они похожи, но юридически это разные документы.

У нас прежняя букинг-нота продолжает жить как приложение к поручению - заявка.

Можно ли работать без экспедиторской расписки?

Нельзя, если экспедитор фактически принимает груз во владение. Расписка фиксирует сам факт передачи груза и момент перехода ответственности. Без неё в споре или при проверке сложно доказать, когда груз был принят и кто за него отвечал.

ЧАСТЫЕ ВОПРОСЫ

Кто со стороны клиента подписывает поручение и какие требования к подписанту?

Титул 1 подписывает клиент: организация или ИП подписывают УКЭП, а сотрудник-физлицо ставит подпись физлица с машиночитаемой доверенностью (МЧД). Титул 2 подписывает экспедитор.

С какого момента экспедитор отвечает за груз?

С момента приёма груза во владение или на хранение, подтверждённого документально: экспедиторской распиской, а при складском этапе ещё и складской. До этого ответственность остаётся у грузоотправителя.

ЧАСТЫЕ ВОПРОСЫ

Нужна ли накладная при перевозке собственного груза собственным транспортом?

Нет: договор перевозки в этом случае не может быть заключён, ведь сторона одна и та же.

Нужна ли отдельная ЭТрН при замене машины или водителя в пути?

Нет, если перевозчик не меняется. Замена транспортного средства или водителя отражается отдельным титулом в рамках той же накладной.

ЧАСТЫЕ ВОПРОСЫ

Если работает экспедитор, транспортная накладная нужна всегда?

Нет, состав комплекта зависит от роли. Если экспедитор только организует доставку, комплект обходится без накладной. Если выступает перевозчиком или привлекает его, накладная становится частью цепочки.

Что делать, если в перевозке участвует несколько компаний?

Чётко разделить роли: одна компания выступает экспедитором, другая перевозчиком, третья складским оператором. У каждой роли свои документы и свои подписи; в договорах и поручениях должно быть видно, кто за что отвечает.

ЧАСТЫЕ ВОПРОСЫ

Когда NECO LINE ASIA подписывает титул 2 поручения?

После проверки полного комплекта. В комплект входят подписанное приложение к поручению и товаросопроводительные документы: инвойс, упаковочный лист, фотографии затарки и пломбы.

Кто такой ЛОП?

Лицо, осуществляющее погрузку: контролирует процесс помещения груза в транспортное средство и отвечает за него. В роли ЛОП может выступать грузоотправитель, экспедитор или склад временного хранения.

ЧАСТЫЕ ВОПРОСЫ

Можно ли перейти на бумагу при техническом сбое?

Нет. По разъяснениям Минтранса технический сбой не даёт права переходить на бумагу: документы формируются в системе оператора и после восстановления связи передаются в ГИС ЭПД в установленном порядке.

Чем подтверждать технический сбой?

Совокупностью цифровых доказательств: идентификатор и статус запроса в ГИС ЭПД, текст ошибки и технические логи, XML-файлы и файл подписи, подтверждение обращения в поддержку, скриншоты ошибок.

Киберинцидент (например, атаку) подтверждает ФГУП «ЗащитаИнфоТранс» через систему ГосСОПКА.

ЧАСТЫЕ ВОПРОСЫ

**Что такое «порядковый номер контейнера»?
Обязательно ли знать номер КТК?**

Порядковый номер работает как счётчик: 1, 2, 3 и далее. Он присваивается контейнеру при создании в поручении, а в блоке груза по нему указывается, какой груз в каком контейнере едет.

Это не номер КТК: знать его на момент подачи поручения не обязательно.

Когда предоставлять фотографии затарки и пломбы?

Всегда, не позднее чем за 2 дня до cut-off. Не менее 8 фотографий затарки плюс фото номера пломбы.



NECO LINE

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

По вопросам перехода на электронные документы
обращайтесь к вашему менеджеру NECO LINE ASIA

