Стандартные Условия и Положения Коносамента

1. Применение и определение

1.1 Применение

Настоящие Стандартные Положения и Условия (далее «Положения и Условия») должны применяться к каждому договору перевозки в соответствии с настоящими Положениями и Условиями, заключаемому на основании выданного Перевозчиком Коносамента.

1.2 Определения

Следующие определяемые термины, употребляемые в настоящих Стандартных Положениях и Условиях как в единственном, так и во множественном числе, пишутся с заглавной буквы.

Груз - означает все или любую часть Грузов, полученных от или через Торговца, и включает, но не ограничивается, любое оборудование и/или Транспортное средство (включая его содержимое).

Демередж – время использования контейнерного оборудования Торговцем во время нахождения груженого контейнера в порту после выгрузки с судна, включая день выгрузки и день вывоза из порта.

Детеншен – время использования контейнерного оборудования Торговцем после вывоза груженого контейнера из порта до возврата порожнего контейнера по инструкциям Перевозчика, не включая день вывоза из порта, но включая день возврата.

Договор перевозки (также Договор) - означает заключенный на основании выданного Коносамента контракт между Перевозчиком и Торговцем на перевозку указанного в Коносаменте Груза, включая настоящие Стандартные Положения и Условия.

Комбинированный демередж/детеншен (в стране назначения) – время использования контейнерного оборудования Торговцем с момента выгрузки с судна до возврата порожнего контейнера по инструкциям Перевозчика в месте, указанное Перевозчиком, включая день выгрузки с судна и день возврата порожнего контейнера.

Комбинированный демередж/детеншен (в стране отправления) – время использования контейнерного оборудования Торговцем с момента выдачи порожнего контейнера Перевозчиком до момента погрузки контейнера на Судно, включая день выдачи контейнера и день погрузки контейнера на Судно.

Контейнер - включает любой контейнер, трейлер, передвижной резервуар, платформу или паллету, или любой подобный предмет, используемый для консолидации Грузов, и любое связанное с этим или дополнительное оборудование.

Перевозка - все или любая часть операций и услуг, осуществляемых Перевозчиком в отношении Груза, на который распространяются настоящие Стандартные Положения и Условия.

Перевозчик - компания или организация, указанная в качестве перевозчика на оборотной странице настоящего документа.

Расходы - включает любые и все понесенные расходы, затраты и сборы, включая разумные гонорары адвокатов.

Транспортные средства - включает, но не ограничивается, любое отдельное транспортное средство, контейнер, прицеп, полуприцеп, автофургон, железнодорожный вагон, транспортируемую цистерну, подсон, ящики, коробки, ящик (паруснную) лодку, плавучий объект, баржу или любое другое транспортное средство или аналогичное приспособление для объединения Грузов, а также любое оборудование для них или связанное с ними.

Сборы - включает фрахт и все расходы и денежные обязательства, включая, но не ограничиваясь, пошлины, налоги и сборы, штрафы, понесенные Перевозчиком и подлежащие оплате Торговцем. Стоимость Груза (Чистая стоимость) – стоимость Груза, указанная в инвойсах или иных товаропроизводительных документах на Груз, либо, при их отсутствии – рыночная стоимость аналогичных Грузу товаров в данный период времени.

Субподрядчик - включает, но не ограничиваясь, владельцев, фрахтователей и операторов Судна (ов), не являющихся Перевозчиком, а также стивидоров, терминалы, сборных групповых операторов, операторов автодорожного и железнодорожного транспорта, кладовщиков и любых независимых подрядчиков, нанятых Перевозчиком, осуществляющим перевозку, и любых прямых или косвенных субподрядчиков, их служащих и агентов, независимо от того, имеются прямые договорные отношения или нет.

Судно - включает судно, указанное в данном документе, или любое другое заменяющее судно, загрузочное судно, лихтер или иное судно, используемое Перевозчиком для морской транспортировки.

Торговец - включает фрахтователя, отправителя, получателя, грузоотправителя, грузополучателя, держателя коносамента, владельца Груза, любое лицо, оформившее Договор перевозки, и любое лицо, имеющее право на распоряжение Грузом.

Фрахт - включает все сборы, подлежащие уплате Перевозчику в соответствии с Договором перевозки.

1.3 Полномочия

Торговец гарантирует, что, заключая настоящий Договор перевозки, он или она является лицом / компанией или имеет полномочия заключать договор от имени лица / компании, владеющей или имеющей право на распоряжение Грузом или Коносаментом.

1.4. Тариф Перевозчика

Условия и положения Тарифа, применяемого Перевозчиком, включены в настоящий Коносамент. Копию действующего Тарифа можно получить у Перевозчика или его агента по требованию, а также ознакомиться на общедоступных ресурсах, и считается, что Торговец знает и принимает такой Тариф.

2. Судно и график

2.1 Судно

Судно, выполняющее перевозку, указано в графе «Судно» коносамента.

2.2 Замена

В любое время Перевозчик имеет право заменить Судно на другое Судно без предварительного согласования с Торговцем.

2.3 Маршрут

Заявленный маршрут Судна, расписание и любое указание транзитного времени дается исключительно как справочная информация, маршрут может быть указан как в географическом порядке, так и вне его по усмотрению Перевозчика. Перевозчик не ограничен каким-либо указанным максимальным транзитным временем и имеет право приказать судну «ставить ход» во время рейса. Объявленное время отправления и прибытия только ориентировочное, и в таких расписаниях может иметь место более ранний срок, задержка или отмена без уведомления. Перевозчик ни при каких обстоятельствах не несет ответственности за любые прямые, косвенные или побочные убытки или ущерб, причиненные задержкой. Судно имеет право ходить без лоцмана, буксировать и/или оказывать помощь судам, терпящим бедствие, отклоняться от курса в целях спасения жизни, пополнить запасы бункерного топлива в целях обеспечения безопасности груза, экипажа, судна и в любых других разумных целях.

2.4 Проход через канал

Если настоящий Договор основывается на свободном проходе через коммерческий канал, такой как Панамский канал / Суэцкий канал, но не ограничиваясь ими, в зависимости от обстоятельств, если в любое время до или во время рейса, выполняемого через Панамский канал / Суэцкий канал, существует или может возникнуть вероятность того, что канал будет закрыт для коммерческого движения, Перевозчик имеет право перевезти груз по альтернативному маршруту и взимать разумную дополнительную оплату фрахта.

3. Перевалка

Перевозчик имеет право перегружать, лихтеровать, выгружать и хранить Груз как на берегу, так и на плаву, а также перегружать и перевозить его в порт выгрузки, если иное специально не оговорено.

4. Субподрядчик

4.1. Перевозчик имеет право в любое время и на любых условиях заключить договор субподряда на всю или любую часть Перевозки, и в такой договор может быть включено право на заключение последующего договора субподряда.

4.2. Торговец обязуется, что против любого служащего, агента или Субподрядчика Перевозчика не будет предъявлено никаких претензии или заявлений, возникающих по договору, в связи с ответственным хранением, вследствие правонарушения или иным образом, которые накладывают или пытаются наложить на любого из них или на любое Судно, принадлежащее или зафрахтованное любым из них, какое-либо обязательство в связи с Грузами или перевозкой Грузов, независимо от того, возникли ли они из-за халатности со стороны такого лица или нет. Если любая такая претензия или заявление все-таки будут предъявлены, то Торговец согласен возместить Перевозчику все убытки и последствия, вызванные ими.

5. Уведомления

Все уведомления, направляемые одной из сторон или ее Агентами другой стороне или ее Агентам в соответствии с положениями настоящего Договора, должны быть в письменной форме. «В письменной форме» означает любой способ легко читаемой связи, такой как, но не ограничиваясь этим, телекс, факс, электронная почта, заказная или регистрируемая почта, или личное вручение.

6. Описание Груза

6.1 Настоящий Коносамент является достаточным доказательством, при отсутствии опровержения, получения Перевозчиком в очевидно хорошем порядке и состоянии, если нет отметки об ином, общего количества Контейнеров или других упаковок или единиц, указанных в описании на оборотной странице данного документа.

6.2. Перевозчик не делает никаких заявлений, в отношении веса, содержимого, размеров, количества, качества, описания, состояния, маркировок, номеров или стоимости Груза, и Перевозчик не несет никакой ответственности за такое описание или сведения.

6.3. Торговец гарантирует Перевозчику, что сведения, касающиеся Груза, указанные на оборотной странице данного документа, были проверены Торговцем или от его имени при получении Коносамента, и что такие сведения и любые другие сведения, предоставленные отправителем или от его имени, являются адекватными и верными. Торговец гарантирует, что Груз безопасно и надежно упакован в Контейнер в соответствии со всеми необходимыми требованиями и нормативами, установленными для морской перевозки грузов (в том числе международной), а также, в случае транспортировки по ж/д дороге в Российской Федерации, действующим нормативам, правилам, техническим условиям для железнодорожной перевозки грузов по территории Российской Федерации.

6.4. Если по распоряжению органов власти(в том числе таможенных органов) в каком-либо месте Груз задерживается и/или арестовывается, и/или Контейнер должен быть открыт для проверки Грузов по какой-либо причине, включая, без ограничения, за нарушение или посягательство на Товарный знак, патент или право интеллектуальной собственности или для проверки ограничений в части товаров двойного назначения/применения, военных грузов, то Перевозчик не будет нести ответственность за какой-либо убыток или ущерб, понесенный в результате открытия, распаковки, проверки, переупаковки, задержания, уничтожения или задержки, включая реэкспорт и другие необходимые действия в отношении Груза. Перевозчик имеет право на возмещение Торговцем всех сборов, штрафов, расходов, убытков и издержек, включая разумные юридические расходы и издержки, возникших в результате такого действия, включая, но, не ограничиваясь этим, любые сборы за задержание, демередж и хранение Груза и/или Контейнера.

7. Ответственность Перевозчика

7.1. Срок ответственности Перевозчика за какой-либо ущерб или повреждение Груза начнется только в момент приемки груза на борт Судна и закончится тогда, когда Груз будет выгружен с Судна.

7.2. Ответственность Перевозчика должна определяться в соответствии с Гаагскими правилами (см. п. 25.1), если применимое законодательство не предписывает обязательное применение Гаагских правил или Правил Гаага-Висби, тогда такие Гаагские правила или Правила Гаага-Висби правила будут применяться к настоящему Коносаменту только в той мере, в какой они применимы в обязательном порядке, но в любом случае подлежат применению нормы законодательства Российской Федерации.

7.3. Несмотря на вышеизложенное, в случае если, и в той мере, в которой применимое законодательство, или договор, или обычай и практика, или любое решение суда или трибунала предполагает срок ответственности Перевозчика, либо по договору, в связи с гражданским правонарушением, ответственным хранением или по какой либо другой причине, на весь или какую-либо часть периода перед погрузкой или на период после разгрузки, включая неправильную доставку, тогда Перевозчик имеет возможность воспользоваться любым правом, защитой, ограничением и свободой действий, предписанным в Гаагских правилах, в течение такого дополнительного обязательного срока ответственности, несмотря на то, что ущерб или убыток или неправильная доставка произошли не во время морской перевозки.

7.4. Все требования, по которым Перевозчик может нести ответственность, корректируются и регулируются на основании чистой стоимости в счете на Груз плюс фрахт и страховка. Несмотря на вышеизложенное согласовано, что ни при каких условиях настоящий пункт не действует для увеличения объема ответственности Перевозчика, которая выходит за рамки действующей рыночной стоимости в порту выгрузки или месте доставки, если она будет менее, чем чистая стоимость по счету плюс фрахт и страховка. Ни при каких обстоятельствах Перевозчик не несет ответственность за любую упущенную выгоду или любой косвенный ущерб. Перевозчик применяет установленные законом в т.ч. Правилами Гаага-Висби пределы ответственности. Ни Роттердамские ни Гамбургские правила не применяются к данной перевозке.

7.5. Торговец согласен и признает, что Перевозчику неизвестна стоимость Груза, и что более высокая компенсация чем та, которая предусмотрена в настоящем Коносаменте, не может быть затребована, за исключением если характер и стоимость такого Груза, были заявлены Торговцем до отправки и согласованы Перевозчиком и включены в настоящий Коносамент и любая применимая адвалорная ставка фрахта, взимаемая со стоимости груза, как указано в Тарифе Перевозчика, оплачена.

7.6. Ничто в настоящем Коносаменте не должно ограничивать или лишать Перевозчика какой-либо законной защиты, охраны, освобождения от или ограничения ответственности, предусмотренных любыми действующими законами, законодательными актами или правилами любой страны, или которые применялись бы при отсутствии любого из условий, изложенных в настоящем Коносаменте. Перевозчик имеет право на выгоду от указанных законов, законодательных актов или правил, как если бы он был владельцем Судна.

7.7. Если какое-либо требование оплачивается Перевозчиком Торговцу, то Перевозчик автоматически получает все права Торговца против любой третьей стороны. Торговец должен незамедлительно подписать документ о суброгации, освобождении и компенсации, когда об этом потребует Перевозчик.

7.8. Защита и ограничения ответственности, предусмотренные в настоящем Коносаменте, применяются при любом иске к Перевозчику в связи с утратой или ущербом Грузу, независимо основан ли иск на контракте или на деликте.

8. Перевозка, затрудненная состоянием Груза

Если в любое время окажется, что из-за его состояния, Груз не может быть безопасно и надлежащим образом перевезен далее или без возникновения дополнительных расходов или принятия любых мер в отношении Контейнера или Груза, Перевозчик может, без уведомления Торговца, принять любые меры и/или понести любые дополнительные расходы для Перевозки или продолжения Перевозки Груза, и/или продать или избавиться от Груза, и/или отказаться от Перевозки и/или поместить Груз на хранение на суше или наплаву, с укрытием или без такового, в любом месте, которое Перевозчик, по своему абсолютному усмотрению, сочтет наиболее пригодным, и, такой абандон, хранение, продажа или уничтожение будут считаться надлежащей доставкой по этому Коносаменту. Торговец возмещает Перевозчику любые дополнительные расходы, возникшие в этой связи, а также оплачивает полный Фрахт за данную перевозку. Перевозчик, пользуясь свободой действия, предоставленной настоящим пунктом, не обязан принимать никакие определенные меры, и не несет ответственности за любой убыток, задержку или ущерб любого рода, возникший из-за действия или бездействия на основании данного пункта.

9. Претензии по Грузу и Уведомление об убытке

9.1 Уведомление об убытке

Если уведомление об убытке или повреждении Груза не передано в письменной форме Перевозчику в порту выгрузки или месте доставки, или во время передачи Груза, или, если убыток или повреждение не очевидны, в течение трех (3) последующих дней, такая передача является достаточным доказательством доставки Перевозчиком Груза, соответствующего описанию в Коносаменте, если иное не установлено Коносаментом и его условиями.

9.2 Срок давности

Перевозчик, его служащие, Агенты и Судно в любом случае освобождаются от каких-либо обязательств по настоящему Коносаменту, если иск не будет подан в течение одного года со дня выдачи Груза или в день, когда Груз должен был быть выдан. В случае полной утраты Груза срок начинает исчисляться спустя 30 дней, со дня, в который Груз должен быть выдан.

10. Ответственность Торговца

10.1 Торговец гарантирует Перевозчику, что сведения, относящиеся к Грузу, как указано на оборотной стороне Коносамента, были проверены Торговцем при получении настоящего Коносамента, и что данные сведения, как и любые иные сведения, предоставленные Торговцем или от его имени, являются верными.

10.2 Торговец освобождает Перевозчика от ответственности в связи со всеми убытками, ущербом и расходами, возникшими в связи или в результате неточностей, или несоответствий данных сведений. Право Перевозчика на такое освобождение от ответственности никаким образом не ограничивает ответственность и обязательства согласно настоящему Коносаменту перед иным лицом, помимо Торговца.

10.3 Контейнеры, подоны или подобные предметы для перевозки, предоставленные Перевозчиком или от его имени, возвращаются Перевозчику в таком же порядке и состоянии, как и переданы Торговцу с учетом нормального хозяйственного износа, чистыми внутри, и в течение срока, указанного в Тарифе Перевозчика или каком-либо ином месте. Торговец солидарно несет ответственность за любой убыток или ущерб или задержку, произошедшие в течение срока между передачей грузополучателю и возвратом Перевозчику.

11. Доставка и уведомление

11.1 Любое неуведомление о прибытии Груза не влечет для Перевозчика наступления какой-либо ответственности, равно как и не освобождает Торговца от каких-либо обязательств по настоящему Коносаменту.

11.2 Торговец обязан принять поставку Груза в течение срока, указанного в применяемом Тарифе Перевозчика. Если Торговец не делает этого, то Перевозчик имеет право, без уведомления, распаковать Груз, если погружен в Контейнеры и/или поместить Груз на хранение на суше, на плаву, с укрытием или без такового, исключительно на риск Торговца. Такое помещение на хранение считается надлежащим исполнением Договора перевозки, после чего, любая ответственность Перевозчика в отношении Груза, размещенного, как указано выше, полностью прекращается, и Торговец несет ответственность за расходы по такому хранению, а также за детеншен и демередж.

11.3 Если Торговец не принимает поставку Груза в течение тридцати дней с даты наступления срока доставки, как указано в п. 11.2, или, по мнению Перевозчика, Груз может испортиться, сгнить, обесцениться или Перевозчик будет обязан понести расходы, будь то за хранение или другим образом, превышающие его стоимость, то Перевозчик может, без ущерба для любых других прав, которые он может иметь в отношении Торговца, без уведомления, продать, уничтожить или иным образом распорядиться Грузом и использовать любую выручку от продажи для уменьшения сумм, причитающихся Перевозчику от Торговца.

11.4 Без ущерба для положений, предписывающих более ранний период прекращения ответственности в силу закона или любой другой статьи в настоящем Коносаменте, ответственность Перевозчика прекращается, и, Груз считается доставленным, во всех отношениях, под его ответственность и на его счет, в момент передачи под опеку таможенных или других властей.

12. Контейнеры, упакованные Торговцем

12.1 Если Контейнер не был затарен, упакован, наполнен или погружен Перевозчиком, Перевозчик не несет ответственности за убыток или ущерб содержимому, а Торговец освобождает от ответственности Перевозчика в связи с любым убытком, ущербом, обязательством или расходом, понесенным Перевозчиком, если такой убыток, обязательства или расход были вызваны:

(a) образом, которым был затарен, упакован, наполнен или погружен Контейнер; или

(b) непригодностью содержимого для перевозки в Контейнерах; или

(c) непригодностью или неисправным состоянием Контейнера не в связи с отсутствием должной осмотрительности со стороны Перевозчика; или

(d) непригодностью или неисправным состоянием Контейнера, которое было бы очевидным после разумно необходимого осмотра Торговцем в момент или до того, как Контейнер был заполнен, упакован, наполнен или погружен, или

(e) в связи с обнаружением любых наркотических веществ, наркотиков или иных незаконных веществ в Контейнерах, упакованных Торговцем или внутри Груза, предоставленного Торговцем, и освобождает Перевозчика от ответственности в связи с вышеуказанным. Любая ссылка в настоящем Коносаменте на 'Поставлено на борт судна' или 'Чисто на борту' относится исключительно к Контейнерам, а не к их содержимому.

12.2 Торговец несет ответственность за упаковку и опломбирование всех Контейнеров, упакованных Торговцем, и если Контейнер, упакованный Торговцем, доставляется Перевозчиком с нетронутой пломбой, под которой Груз был принят Перевозчиком, поставленной Торговцем или таможней или контролем безопасности, или Перевозчик может добросовестно установить обстоятельства, в который первоначальная пломба была заменена, то Перевозчик не несёт ответственность за недостачу Грузов, установленную при доставке.

13. Контейнеры

13.1 Перевозчик предоставляет бесплатный период использования Контейнеров и другого оборудования (демередж/детеншен) в соответствии с Тарифом Перевозчика, который может быть также особым местным агентом в порту погрузки или выгрузки. Бесплатное время начинается со дня, когда Контейнер и другое оборудование, забрано Торговцем или разгружено с Судна или доставлено в Пункт доставки, в зависимости от обстоятельств. Торговец должен и несет ответственность за возвращение Контейнера и другого оборудования перед или по окончании бесплатного периода, предоставленного в Порту разгрузки или Пункте доставки на место, указанное Перевозчиком. После этого, ежесуточный демередж и сборы за задержание будут взыскиваться с Торговца, и оплачиваться Торговцем в соответствии с Тарифом.

13.2 Торговец должен доставить в место, указанное Перевозчиком, Контейнеры и иное оборудование в таком же хорошем порядке и состоянии, неповрежденными, пустыми, убранными, и все приспособления, установленные Торговцем, должны быть удалены, и без какого-либо мусора, остатков креплений или иных отходов внутри. Торговец несет ответственность за возмещение Перевозчику любых и всяких расходов, понесенных по восстановлению или замене Контейнеров и иного оборудования, не возвращенного в вышеуказанном состоянии, включая разумные юридические расходы и издержки, потраченные на взыскание понесенных расходов и процентов по ним.

13.3 Перевозчик вправе, но не обязан открыть любой Контейнер в любое время и осмотреть содержимое. Если после этого окажется, что содержимое или любая его часть не может далее перевозиться сохранным или надлежащим образом, либо полностью или без несения любого дополнительного расхода или принятия любых мер применительно к Контейнеру или его содержимому или любой его части, Перевозчик вправе отказаться от перевозки и/или принять любые меры и/или понести любые разумно необходимые расходы для перевозки или продолжения перевозки или хранения указанного на берегу или на плаву под навесом или под открытым небом в любом месте, такое хранение считается являющимся надлежащей поставкой согласно настоящему Коносаменту. Торговец освобождает Перевозчика от ответственности в связи с любыми разумным образом понесенными этим расходами.

14. Укладка и палубный груз

14.1 Груз может грузиться Перевозчиком в Контейнеры и консолидироваться с другими грузами в Контейнерах.

14.2 Груз, загруженный в Контейнеры или нет, может перевозиться на палубе или под палубой без уведомления Торговца. Весь такой Груз, который перевозится на палубе или под палубой участвует в общей аварии.

15 Запретный Груз

Торговец гарантирует, что на дату коносамента и в течение всего срока перевозки Торговец и указанный в сертификате Груз не подпадают под какие-либо санкции, запреты или ограничения в соответствии с резолюциями Организации Объединенных Наций, торговыми или экономическими санкциями, законами или постановлениями Российской Федерации, других стран, через которые проходит маршрут следования перевозки Груза. Торговец гарантирует, что указанный в сертификате Груз является безвредным, законным, и что он не содержит оружия, не может быть отнесен к товарам двойного назначения/применения, контрабанды, безбилетных пассажиров или любых незаконных наркотиков, сигарет, алкоголя или других незаконных Грузов, находящихся в и/или вокруг указанного в сертификате Груза. Торговец обязан возместить и оградить Перевозчика и его сотрудников от любых и всех расходов, обязательств, штрафов, санкций и убытков, которые Перевозчик может понести в результате нарушения Торговцем данной гарантии, независимо от того, действовал ли Торговец добросовестно или нет.

16. Опасные грузы

16.1 Соответствие Международному кодексу морской перевозки опасных грузов (МКМПОГ (IMDG))

Если согласована перевозка Груза, указанного в Международном кодексе морской перевозки опасных грузов (МКМПОГ (IMDG)), Торговец обязан предоставить транспортный документ на опасный груз и, если применимо, сертификат упаковки контейнера / транспортного средства в соответствии с требованиями МКМПОГ (IMDG). Транспортный документ на опасные грузы должен включать сертификат или заявление о том, что Груз полностью и точно описан Надлежащим отгрузочным наименованием, классифицирован, упакован, маркирован и снабжен ярлыком / пояснительной надписью в соответствии с национальными государственными правилами.

16.2 Несоблюдение обязательств по МКМПОГ

Перевозчик и/или капитан имеют право отказаться от Грузов или, если они уже погружены, выгрузить их за счет и на риск Торговца, если Торговец не выполнит свои обязательства по МКМПОГ (IMDG), если применимо.

17. Нестандартный (негабаритный) Груз и живой груз

Нестандартный (негабаритный) Груз и/или тот, уложенный на или в открытые Контейнеры платформы и указанный на оборотной стороне данного документа как перевозимый на палубе, и весь живой груз, независимо от того, перевозится ли он на палубе или нет, перевозятся без какой-либо ответственности со стороны Перевозчика за убытки или ущерб любого рода или задержку, возникшую во время перевозки, независимо от того, вызвано ли это непригодностью для плавания или халатностью, или какой-либо другой причиной, и Гаагские правила или Правила Гаага-Висби не применяются.

18. Обстоятельства, влияющие на перевозку

Если в любое время Перевозка подверглась или может подвергнуться любому препятствию, риску, задержке, затруднению или любым неблагоприятным обстоятельствам, включая любые военные действия, гражданские волнения, политическую нестабильность, террористические акты или угрозы террористических актов (даже если обстоятельства, которые могут привести к таким препятствиям, рискам, задержке, затруднению либо другим неприятностям существовали во время подписания этого договора Перевозки или когда Груз был принят к Перевозке), Перевозчик (независимо от того канал ли Перевозку или нет) может, без предварительного уведомления Торговца и на свое собственное усмотрение:

(i) перевезти Груз в обусловленный договором Порт Выгрузки или Место Доставки, смотря, что применяется, альтернативным маршрутом, который не указан в настоящем Коносаменте, или таким, который обычно используется для доставки Груза в такой Порт Выгрузки или Место Доставки и Перевозчик имеет право начислить такой дополнительный Фрахт; или

(ii) приостановить Перевозку Груза и поместить его на хранение на суше или на плаву и попытаться отправить его, как можно скорее, и при этом Перевозчик имеет право начислить стоимость хранения и дополнительный Фрахт; или

(iii) прекратить Перевозку Груза и передать его в распоряжение Торговца в любом месте или порту, который Перевозчик сочтёт безопасным и удобным, после чего ответственность Перевозчика в отношении такого Груза прекращается. Торговец оплачивает любые дополнительные расходы, связанные перевозкой Грузов и доставкой и хранением в таком месте или порту.

19. Специальный контейнер

19.1 Перевозчик не принимает обязательство перевозить Груз в охлаждаемом, отапливаемом, герметичном, вентилируемом или любом ином Контейнере(ах), упакованном Торговцем или от его имени, как такового; но Перевозчик будет относиться к такому Грузу или Контейнеру(ам) только как к обычному грузу или сухому Контейнеру(ам) соответственно, за исключением, если были согласованы особые договоренности о перевозке такого Груза или Контейнера(ов) в письменной форме между Перевозчиком и Торговцем и за исключением, если такие особые договоренности были отмечены на оборотной стороне настоящего Коносамента, и весь специальный фрахт, как это требуется, был оплачен. Перевозчик не берет на себя ответственность за функционирование специального Контейнера(ов), предоставленного Торговцем или от его имени.

19.2 Что касается Груза, который был согласован к перевозке в специальном Контейнере(ах), Перевозчик или его Субподрядчик не несет ответственности за наблюдение за блоками охлаждения в таком Контейнере(ах) в том случае, если Контейнеры не находятся в фактическом распоряжении Перевозчика. Перевозчик не дает гарантии на холодильное оборудование, и Перевозчик не несет ответственности за любой убыток или ущерб Грузу, причиненный скрытым дефектом в холодильном оборудовании.

19.3 Если Груз был упакован в рефрижераторный Контейнер(ы) Перевозчиком и конкретный температурный диапазон, запрошенный Торговцем, указан в настоящем Коносаменте, Перевозчик установит терморегуляторы в рамках запрошенного температурного диапазона, и будет проявлять надлежащую проверку для поддержания такой температуры плюс или минус 3 (три) градуса Цельсия.

19.4 Если груз, полученный Перевозчиком, это рефрижераторный Контейнер(ы), в который(е) было упаковано содержимое Торговцем или от его имени, обязанность Торговца уложить содержимое надлежащим образом и точно установить терморегуляторы. Перевозчик не несет ответственность за убыток или ущерб Грузу, возникший в связи с неисполнением Торговцем этой обязанности или в результате такого неисполнения.

20. Ржавчина, конденсат

Согласовано, что Перевозчик не несет ответственности за несущественную ржавчину, окисление или конденсацию внутри Контейнера или любое подобное состояние вследствие влажности. Если Торговцу необходимы особые договоренности или забота при перевозке такого Груза, он должен заявить об этом Перевозчику в письменной форме до передачи груза Перевозчику, и указанные договоренности должны быть отмечены на оборотной стороне настоящего Коносамента, и весь необходимый специальный фрахт должен быть оплачен Торговцем.

21. Фрахт и оплата

21.1 Фрахт считается полностью заработанным при получении Груза Перевозчиком, и должен быть оплачен и не подлежит возврату ни при каких обстоятельствах.

21.2 Фрахт рассчитывается и должен оплачиваться на основании данных, предоставленных Грузоотправителем или от его имени. Если данные, предоставленные Грузоотправителем или от его имени, являются некорректными, то Перевозчику выплачиваются заранее оцененные убытки в соответствии с применяемым Тарифом.

21.3 Весь Фрахт оплачивается без каких-либо удержаний или встречных претензий, если только претензия не подтверждена окончательным судебным решением.

21.4 Если Торговец не оплачивает Фрахт при наступлении срока платежа, то он несет ответственность за все затраты и заранее оцененные убытки, в соответствии с применяемым Тарифом, особенно за те, которые возникают до момента оплаты.

21.5 В случае, если какая-либо сумма, причитающаяся к оплате по настоящему Договору, не выплачивается в установленный срок, то проценты по ставке 0,1% в день должны выплачиваться на все такие суммы до тех пор, пока не будет получена полная оплата. Если ставка процентов будет меньше или равна ключевой ставке ЦБ РФ в какой-то период просрочки, то по выбору Перевозчика к данному периоду может применяться ключевая ставка ЦБ РФ.

21.6 Крайне важно строго соблюдать платежные инструкции, указанные в счете Перевозчика. Ответственность за любые последствия, возникающие из-за несоблюдения данного требования в полном объеме, несет Торговец.

22. Залог

Перевозчик вправе удерживать (а также имеет залоговое право на) Груз и любые документы в отношении Груза по требованиям за убытки и все прочие суммы, причитающиеся Перевозчику в соответствии с коносаментом, а также по требованиям на все расходы или возмещения по ним, включая юридические расходы. Перевозчик вправе продать Груз в частном порядке или на (публичном) аукционе для удовлетворения таких требований без дополнительного уведомления Торговца. В случае, если в результате продажи Груза вырученная сумма не покрывает причитающуюся к оплате сумму, а также понесенные расходы и издержки, Перевозчик вправе взыскать недостающую сумму с Торговца. Изложенное в настоящей статье также применяется и к Грузам, перевозимым Перевозчиком по другому коносаменту (-ам) для Торговца.

23. Расходы в связи с военными рисками

Перевозчик вправе в любой момент и без предварительного уведомления Торговца возлагать дополнительные сборы для покрытия всех дополнительных расходов (включая, но не ограничиваясь дополнительными страховыми платежами и затратами на отклонение), понесенных Перевозчиком в результате начала войны, боевых действий, операций, подобных военным или специальным военным, гражданской войны, гражданских волнений, блокады, пиратства или революции, независимо от того, отправилось Судно в плавание или нет, или находится в пути в момент, когда возникают вышеуказанные расходы.

24. Право, юрисдикция и разрешение споров

24.1 Настоящий коносамент регулируется и толкуется в соответствии с Российским законодательством.

24.2 Все споры, разногласия, претензии и требования, возникающие из настоящего Договора или прямо или косвенно связанные с ним, в том числе касающиеся его заключения, существования, толкования, расторжения, прекращения и действительности, не урегулированные в претензионном порядке, подлежат разрешению в порядке арбитража (третейского разбирательства) в Арбитражном центре при Российском союзе промышленников и предпринимателей (РСПП) в соответствии с его правилами, действующими на дату начала арбитража. Третейский суд формируется из числа лиц (арбитров), входящих в состав Коллегии Арбитражного центра при РСПП по спорам в сфере транспорта. Арбитражное решение будет окончательным для сторон.

24.3 В случае каких-либо споров, связанных с Фрахтом или иными суммами, причитающимися от Торговца Перевозчику, Перевозчик может, по единоличному своему усмотрению, возбудить иск против Торговца в судах / арбитражах, оговоренных выше, или в странах Порта погрузки, Порта разгрузки, Пункта доставки или в любой другой стране, где Торговец осуществляет свою деятельность.

25. Защитные оговорки

Следующие защитные оговорки считаются частью настоящего Договора перевозки:

25.1 Общая оговорка «Парамаунт»

Международная конвенция об унификации некоторых правил о коносаментах, подписанная в Брюсселе 25 августа 1924 года («Гаагские правила») с поправками, внесенными Протоколом, подписанным в Брюсселе 23 февраля 1968 года («Правила Гаага-Висби»), и принятая в стране отгрузки, применяется к настоящему Договору. Если ни в стране отгрузки, ни в стране назначения не приняты Правила Гаага-Висби, к настоящему Договору применяются Правила Гаага-Висби, за исключением случаев, когда к настоящему Договору в обязательном порядке применяются Гаагские правила, принятые в стране отгрузки, или, если такие правила не приняты, Гаагские правила, принятые в стране назначения. Протокол, подписанный в Брюсселе 21 декабря 1979 года («Протокол SDR 1979 года»), применяется там, где применяются Правила Гаага-Висби, будь то в обязательном порядке или в соответствии с настоящим Договором. Перевозчик ни в коем случае не несет ответственности за утрату или повреждение Груза, возникшие до погрузки, после выгрузки, или во время нахождения Груза в ведении другого перевозчика, или в отношении палубного груза и живых животных.

25.2 Общая авария

Общая авария должна быть установлена, заявлена и урегулирована в соответствии с Йорк-Антверпенскими правилами 2016 года или любыми последующими изменениями к ним, в Санкт-Петербурге (Россия), если другое место не выбрано Перевозчиком. Взнос за Груз по Общей аварии должен быть выплачен Перевозчику, даже если такая авария произошла по вине, небрежности или ошибке капитана, лоцмана или экипажа.

25.3 Оговорка о взаимной ответственности при столкновении

В случае, если происходит столкновение Судна с другим судном в результате небрежности другого судна и любого действия, небрежности или неисполнения обязанностей Капитаном, Судоводителем, Лоцманом или служащими Перевозчика, допущенных к навигации или управлению Судном, владельцы Груза, перевозимого по настоящему Договору, возместят Перевозчику все убытки или ответственность перед другим или не перевозящим данный груз судном или его Владельцами в той мере, в какой такие убытки или ответственность представляют собой убыток или причиненный ущерб, или любое требование владельцев указанного Груза, оплаченные или подлежащие оплате другим или не перевозящим судном или его Владельцами владельцам указанного груза и зачтенные, возмещенные или взысканные другим или не перевозящим судном или его Владельцами как часть их претензии к перевозящему Судну или Перевозчику. Приведенные условия применяются также и в том случае, если судовладельцы, управляющие или лица, в ведении которых находится любое судно, или суда, или другие объекты, не участвовавшие или участвовавшие в столкновении судов или объектов, виновны в обстоятельствах столкновения или касания.

25.4 Новая оговорка Джейсона

В случае аварии, опасности, повреждения или бедствия, имеющих место до или после начала рейса, и являющихся следствием любой причины, независимо от того, являются ли они следствием небрежности, за которую или за последствия которой Перевозчик не несет ответственности по закону, договору или в силу иных оснований, Грузоотправители, Грузополучатели или грузовладельцы должны внести совместно с Перевозчиком свою долю по общей аварии в оплату любых произведенных или понесенных пожертвований, убытков или расходов, носящих характер общей аварии, и оплатить вознаграждение за спасание и особые расходы, понесенные по грузу. Если спасавшее судно принадлежит Перевозчику или эксплуатируется им, вознаграждение за спасание выплачивается в столь же полной мере, как если бы спасавшее судно или суда принадлежали третьим лицам. Депозит, достаточный, по мнению Перевозчика или его агентов, для покрытия предполагаемой доли грузов в общей аварии, любого вознаграждения за спасание и особых расходов по грузам, должен быть, если потребуется, внесен грузом, Грузоотправителями, Грузополучателями или грузовладельцами Перевозчику до выдачи груза.

26. Санкционная оговорка

Торговец гарантирует, что в течение Перевозки:

(i) Он не находится под санкциями или в санкционном листе, а также не находится во владении лица, находящегося под санкциями; и

(ii) что он соблюдает санкции; и

(iii) заявка и перевозка Груза не попадает под санкции.

Перевозчик имеет право по своему собственному усмотрению исполнить или приостановить Перевозку или доставку, если Перевозку становится известно или Перевозчик разумно подозревает, что Торговец нарушает вышеуказанные заверения (вне зависимости от того, намеренно или по допущению/неосмотрительности), или что Перевозка Груза по мнению Перевозчика может потенциально повлечь нарушение санкций или наложение санкций на Перевозчика или Торговца. Перевозчик также вправе воспользоваться своими правами, предоставленными ему п.18 настоящих Условий.